

台船公司民營化 9 周年基隆廠慶祝大會

『超越滿分，再創巔峰』

基隆廠 林志程

今年是台船公司民營化 9 周年公司慶，基隆廠於 106 年 12 月 12 日假行政大樓大禮堂舉辦慶祝大會，本次大會簡單隆重，公司長官鄭董事長、曾總經理、魏副總經理均蒞臨會場勉勵，唐廠長、企業工會藍理事長以及福利會林主任委員均一致致詞，參加人員有一、二級主管、領班、班長、工程師及企業工會理監事、福利會委員及勞資會議代表等人共襄盛舉。

大會首先由主席唐廠長致詞。唐廠長提出”轉型”的大方向概念來因應目前本廠所遭遇的虧損困境，與各個生產部門工場討論研議基隆廠如何能夠再更上一層樓，希望在座的各級主管及領帶班能夠持續努力推動各項任務達成目標，期望明年的慶祝大會可以如同往年一般盛大慶祝。

魏副總經理表示今年基隆廠實際交船數量為 3 艘，雖然面臨到 Delay 延遲交船的情形，大家最後還是努力地完成了交船任務。另外公司為了實現多角化經營，目前已與海工相關事業單位進行策略聯盟，對於海上風力發電的業務正積極地爭取，橫跨淡水河口的淡江大橋建造計畫本公司也正在積極參與進行當中。以上相關計畫已與基隆廠張副廠長研議本廠施工廠房狀態及人力的規劃，希望在座各級領帶班幹部積極配合推動，大家共同努力。

鄭董事長語重心長地說明公司面臨的困境，希望大家咬緊牙關撐過去以迎接海闊天空的未來。基隆廠在建造 1800TEU 貨櫃輪的能力首屈一指，除了貨櫃船之外未來也能夠轉型朝向作為陸機工程海工事業以及公務船的船舶基地，譬如海上風電工作船隻、海洋研究工作船隻、海巡船隻等各種海洋船舶的建造維修工作基地，期望基隆廠全體同仁再接再厲，大家一起努力，打拚渡過目前困境。

曾總經理用台北 101 大樓的名言『超越滿分，再創巔峰』來對信心喊話激勵同仁士氣。走過百年的基隆廠是台灣造船史的發源基地，細數一百年來走過的風風雨雨，面臨了多少困難我們都不曾被打倒。從日治時期台灣船渠株式會社、殷台造船公司、台灣造船公司、中國造船公司、台灣國際造船股份有限公司至今，已走過 101 年。三十年前我們就已經建造出 44 萬 5 千載重噸的超級大油輪『柏瑪奮進號』。『柏瑪奮進號』為當時全世界最先進的油輪，將台灣造船推向歷史高峰。十大建設時代到民國 80 年期間我們進化了設計能力，成立自己的品牌，承接海軍光華計畫成功建造多艘飛彈巡防艦，又渡過了再生計畫直到現在仍然屹立不搖。近年來基隆廠對於 1800TEU 貨櫃輪的建造能力非常優秀，請大家繼續保持下去。期望今天在座的領帶班回到工作崗位上好好思考在這裡所聽到的內容，將其轉化為動力，即知即行、克盡其責地去做，勇於承擔，為了基隆廠大家齊心努力勇敢地去，一起打拚，追求卓越，邁向頂尖，大家加油。

企業工會藍理事長對於先前唐廠長、鄭董事長、魏副總經理、曾總經理的勉勵

表示感謝。從編號 1051(1800TEU)開始建造至今這段期間，可以看出我們的技術層面斷層還是需要再接再厲努力補強資深技術師與新進技術員之間的落差，新進人員技術上的磨練不足，基隆廠內所有主管領帶班幹部都在這裡，期望各位回到工作崗位上之後能夠對於技術層面的問題加強訓練盡力傳承，以因應日後工作推動的順暢度。工會也會支持大家，作大家的後盾，希望大家一起齊心努力衝破這次的困境。

福利會林主任委員表示這一波龐大潮水襲來造成世界各國多數的造船廠多多倒閉收場，台船沒有被打倒反而能夠支撐下來這就表示我們自己是有競爭力的船廠。今天全體幹部都在場，期望大家回到崗位上能夠帶領同仁繼續奮鬥，也趁著編號 1064 德祥 1800TEU 即將交船的空檔之際，資深技術師盡可能傳承技術，多多對於新進同仁加強技術傳承訓練，以備後續工作的推動。

致詞結束後由鄭董事長與企業工會藍理事長共同頒發 106 年模範勞工獎狀，在全體與會同仁齊聲高喊台船、台船、台船、加油、加油、加油，慶祝大會圓滿結束。

106 年模範勞工人員名單如下：

綜合管理課陳彥良、工程設計課李文進、生管課紀武松、外業工場倪維澤、
外業工場劉金明、內業工場曾得興、內業工場林財福、艙裝工場陳英皇、
機電工場李 唐、機電工場廖家德、艙裝工場張君毅、修船工場謝陸桐、

公用課張智鈞等 13 人。



董事長慶祝大會致詞



總經理慶祝大會勉勵同仁



慶祝大會全體人員



董事長與模範勞工合影