

造船佳機！

台船簽約承造兩艘中鋼散裝船

管理處



（台船董事長鄭文隆暨中運董事長吳俊龍與來賓合影）

台船公司與中鋼集團子公司中鋼運通公司簽約承造 2 艘 20 萬 8000 噸級散裝船，預計 2020 年首季交船。中鋼運通從去年年中，陸續公告打造 8 艘 20 萬 8000 噸級散裝船，其中 4 艘由台船承造，另 4 艘由日本打造，中鋼運通已於去年 6 月 22 日和 30 日先後與日本造船廠簽約；同年 8 月 17 日與台船簽約打造 2 艘散裝輪，預計明年 5 月和 7 月底各交 1 艘船。

這 4 艘新船都是符合國際海事環保法規的新船，延續中鋼團隊輪船的雙重殼舢斷面設計，為當年中鋼運通主動積極參與設計的代表性產品，當時為世界首艘採用雙重殼的 20 萬噸級散裝貨輪，在市場同級船中屬於前瞻設計，在安全性、環保性與營運維護上優於傳統單殼的舢斷面設計。



(台船總經理曾國正與中運總經理賴永智合影)

此外，還採用台船歷經數年研發的劍艏設計，在靜水中有優異的阻力性能表現；同時採用台船專為中鋼運通量身設計的高效能螺槳設計，具可回收螺槳旋向動能和螺槳渦流損失的節能扭轉舵和節能舵球設計，有效提升船速馬力性能，減少碳排放。

主機則用電子式控制省油機型，同時可符合國際海事組織(IMO)氮氧化合物排放管制規範的第二期標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量；並安裝壓艙水處理系統，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞。