

離岸產業聯盟進度說明會紀實

機械工廠

離岸風電海事工程產業聯盟（Marine-Team，以下簡稱 M-Team）去年 11 月成立之後，台灣國際造船公司便積極著手進行各項準備。而隨著第一階段的風場開發權即將底定，身兼聯盟召集人的台船公司，特地選在今年 10 月 16 日邀集 M-Team 成員報告最新進度，以方便成員們預作因應，儘早組成海事工程的本土夢幻團隊，成為風場開發商最堅強的夥伴與後盾。

為了讓本次說明會順利進行，機械工廠海工事業辦公室事前除了經過多次內部討論、會議及演練，並且一再調整修正之外，更擬定「政府政策與我國離岸風電市場說明」、「海龍風場（18、19）進度說明」、「CIP 風場（27、28、西島）進度說明」、「離岸風電本土化規劃經驗分享及對 M-Team 之建議」、「M-Team 運作具體方案說明」等 5 大議題，希望讓與會成員不虛此行。

由於 M-Team 成員參加意願極為踴躍，40 多家業者的出席人數較原先預估大幅增加，使得說明會當天現場只能用「人氣爆滿」來形容，本公司鄭文隆董事長更是全程參與，充分表達對 M-Team 及本次說明會的重視。而鄭董事長更在說明會一開始，代表台船公司與東元電機公司簽署戰略合作協議書，宣布東元電機加入成為 M-Team 的一員，共同為推動離岸風電產業的本土化，貢獻心力。

鄭董事長在致歡迎詞時指出，隨著環評作業將於今年底告一段落，國內第一階段離岸風場開發權也將可望在明年春天底定，台船目前已初步掌握海龍 18、19 號風場，以及 CIP27、28、西島風場，合計 5 個風場的商機，預計將裝設 300 支至 400 支離岸風力發電機，總發電量高達 2.5~2.7GW，這些也都是 M-Team 成員的商機，希望大家儘快盤點本身的能量與意願，針對不同的風場，及早與台船討論合作方式，一起組成國內最具實力的海工團隊。

鄭董事長還向 M-Team 成員報告台船目前在海工船舶、工程及基礎結構等

業務方面的規劃與進度，同時透露台船將與港勤公司合組海事工程人員訓練公司。此外，他還特別呼籲世曦、中鼎、中興等國內 3 大工程顧問公司，不要因為過去較少接觸，平白錯失海事工程基礎結構設計的另一塊龐大商機，因為我國的工程界絕對有能力擔此重任。

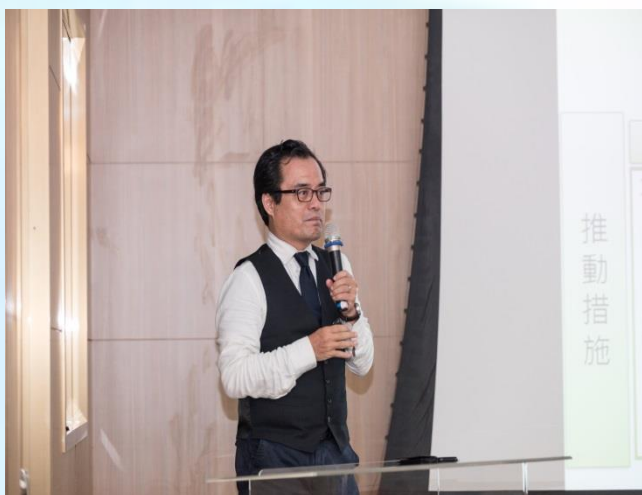
本次說明會除了提及目前最新的政策發展方向及未來 M-Team 的運作規劃之外，由於政府非常重視離岸風電產業能否落地生根，希望達到儘可能本土化的目標，會中也特地介紹經濟部能源局正在研擬的「離岸風電規劃場址開發遴選機制」，希望 M-Team 成員加強「產業關聯效益」、「技術能力」、「社會環境融合」、「財務能力」，厚植實力，以爭取更多的離岸風場業務。

此外，林福堂副總經理還利用意見交流的時間，特別邀請台灣銀行代表針對融資貸款的相關問題，提出進一步的說明，台銀代表也表達樂意為台灣的綠能產業的融資需求，扮演好領頭羊的角色，包括提供專案融資等，可為離岸風場相關業者量身設計合適且優惠的融資方案，以協助國內離岸風電產業的發展。



鄭董事長致詞

意見交流照片集錦



意見交流照片集錦

