

科技部提升海洋觀測能量 台船承造三艘海洋研究船

基隆廠 吳志清



行政院科技部委由本公司建造兩艘 500 噸級研究船(台船編號 HNO.1088、1089)，於 2018 年 1 月 5 日上午 10：30 假台船公司基隆廠舉行開工儀式，儀式由台灣國際造船公司鄭文隆董事長及行政院科技部陳良基部長共同主持。09：50 於 101 會議室由設計處陳經理簡報 500 噸級研究船，隨後前往內業工場按鈕開工。本次科技部並邀請台灣大學郭大維代理校長、中山大學鄭英耀校長、海洋大學張清風校長、國家實驗研究所王永和院長貴賓蒞廠觀禮，共襄盛舉。



(鄭董事長與科技部陳部長共同按鈕開工)



(觀禮來賓大合影)

行政院科技部為了提升整體海洋觀測能量，行政院科技部委託本公司建造三艘海洋研究船，其中兩艘 500 噸級研究船 1/5 在台船基隆廠開工，預計一年半後交船，台船董事長鄭文隆表示，台船邁入 102 年，首度承造海洋研究船，

也是台船歷年打造最小但最高規格的船，長四十五公尺，台船上下不敢掉以輕心，以多年累積的研發成果及技術，投入公司整體資源，用最高標準及技術承造。不但研究設備完善還特別加強安全性，希望能協助科技部做好國家海域觀測研究，包括科學研究儀器及聲納系統一應俱全，而且特別強化安全性，以保障研究人員在海上進行研究時的安全，設計期間也多方徵詢國立台灣大學海洋研究所等專業單位，結合產官學能量、精進研究船性能、提升安全性及科研能力，是推動國輪國造的指標。

行政院科技部長陳良基致詞表示，我國海洋研究船隊從民國七十三年 800 噸級的海研一號啟用後，八十二年加入海研二、三號，迄今三十多年，目前現有的三艘研究船都已經老舊不堪，尤其欠缺許多現代先進觀測設備，海域觀測能量的更新是當務之急，以因應未來重大海域觀測及研究需求。新研究船除了高規格的安全要求，原有的海水溫鹽量測、海上地球物理測勘及海水採樣，先進的動態定位系統可使研究船更有效率地量測海底地形、精準採樣。還有另一艘 1000 噸級的研究船也將開工建造，搭配另兩艘財團法人管理的 2000 噸級、3000 噸級大型研究船，希望能提升整體海洋觀測能量，確保我國海洋權益及海域資源永續發展，擴展海洋環境與生態研究等領域視野。

陳部長更期許新研究船強化國土規劃、海洋資源、災害調查及海洋科技尖端學術研究有更多貢獻，預期將有助於提升國家海洋觀測研究成果。