

德翔海運再添生力軍

1800TEU 級全貨櫃輪「TS KAOSHIUNG」交船

基隆廠

德翔海運有限公司新造的 1800TEU 全貨櫃輪「TS KAOSHIUNG」，11 月 21 日上午在台灣國際造船公司基隆廠舉行交船命名典禮，這也是本系列新造 4 艘貨櫃輪當中的第 3 艘，將投入德翔公司的黃金航線。



典禮由台船董事長鄭文隆及德翔海運董事長陳德勝共同主持，並特別邀請中聯運通集團陳洪輝總裁夫人陳媛女士，為新船命名與擲瓶，帶來最佳祝福，期為該公司開拓更豐碩的業績。

雖然海運業因經營環境尚不明朗，有些船東對於新造船隻的態度仍然保守，但德翔身為全球第 25 大、台灣第 4 大的貨櫃船公司，卻看好海運市場正要復甦，積極擴建自有船隊，並且選擇由信譽良好的台船公司建造市場上品質最佳、效率最好的貨櫃船。



德翔委託台船建造的本系列「曼谷極限船」型貨櫃輪共有 4 艘，第 1 艘已在今年 7 月下旬交付，第 4 艘也將在明年第一季以前交船，一起投入日本-台灣-香港-泰國的黃金航線。

「TS KAOSHIUNG」系列的「曼谷極限船」完全由台船自行研發設計，並獲得 2014 年英國皇家工程師學會的年度船舶獎，以及台灣的造船協會年度船舶

獎。船身特別採用劍艏節能設計，其能源使用效率較 10 年前的同型船隻可大幅節省 25%，是極具國際競爭力的船型。



德翔海運下一個階段正規畫訂造兩艘 1000TEU 的小型貨櫃船，以及兩艘 2800TEU 的中小型貨櫃船，預計今年底前下單，台船公司將秉持一貫的服務精神，提供最佳設計與品質的船舶，爭取繼續服務船東的機會。