

台船再次展現優異造船實力

「升級版」潛舉式重載船命名

管理處盧志高 撰文

管理處林世發 攝影

由新加坡商格陵蘭石油集團(Greenland Petroleum)旗下子公司 GPO Grace Limited 委託建造的「GPO GRACE 號」，6 月 28 日在台灣國際造船公司高雄廠區碼頭，舉行命名典禮，由 GPO Grace Limited 蔡文星先生及台船董事長鄭文隆共同主持，GPO Grace Limited 蔡雯婷女士擲瓶命名。這也是格陵蘭石油集團委託台船建造 4 艘潛舉式重載船中的第 1 艘。



台船曾在 1998 年受託建造當時全球噸位最大的「黑馬林魚(Black Marlin)號」及「藍馬林魚號」潛舉式重載船。其中，「藍馬林魚號」因為執行過許多著名的載運任務，比如 2000 年在葉門亞丁灣受創的美國海軍柯爾號飛彈驅逐艦、排水量高達 4.5 萬噸的美國超級移動雷達等，曾多次被 Discovery 頻道或國際媒體報導，可以說是最為世人熟知的潛舉式重載船，更是「台船之光」、「台灣之光」。



而這次承造的「GPO GRACE 號」，不但載重噸數更大，操控性能更佳，甚至還符合在極地冰區航行的要求，性能大幅提升。

「GPO GRACE 號」的載重噸數為 6 萬 5000 噸，超過「藍馬林魚號」的 5 萬 7000 噸，船長 225 公尺，船寬 48 公尺，型深 13.8 公尺，設計吃水 10.64 公尺，最大下潛吃水可達 28.8 公尺，全船共有 76 個壓載水艙，主船殼區水艙規劃共計 3 層 3 排，還有 2 座可移動式的浮力塔，除了符合嚴格的安全要求之外，貨物裝載也更具有彈性。



「GPO GRACE 號」的貨物甲板淨空間為 183 公尺長，48 公尺寬，配備有 4 台主壓載泵及 2 台輔助泵，總計可達到每小時 1 萬 6000 立方公尺的壓載能力。另採雙俥（艏艉）雙電力的推進系統，配合可變螺距螺旋槳與襟翼舵，最大螺旋槳出力可達 1 萬 6000 千瓦，在低速航行或海上裝卸貨物時，具有更佳的操控性能。

「GPO GRACE 號」還擁有 DP2 動態定位系統及 RPS 備用推進系統等設計，船艏及船艉各有 2 台變頻馬達側推器，搭配 2 具艏錨及 1 具艉錨，即使在無法下錨的深海海域，也可以進行精確的定位操作。而為了提供船東更多營運路線的選擇，本輪還符合冰區操作規範 ICE CLASS-1C 的要求，可於極地冰區航行。



此外，為了符合國際最新船舶污染防治法規標準，「GPO GRACE 號」也可採用電力推進，為較環保的動力來源，另配備壓艙水處理系統，可以有效防治、處理海水微生物及沈積物等污染，對於維護海洋環保生態平衡，具有正面效益。

相較於前一代的「藍馬林魚號」或「黑馬林魚號」，「GPO GRACE 號」不論在

設計或建造上，困難度都相對更高，在當前傳統船型市場不景氣的環境下，台船公司憑藉著自身設計與建造品質的優勢，不但有效拓展產品多樣化的領域，並以具競爭力的條件獲得船東青睞，充分展現台船在特殊船型設計及製造上的雄厚能力。



潛舉式重載船也有人稱作半潛式重載船，船身中段部分是一個巨大的載物平台，能夠沒入水中方便貨物裝卸，主要承運海上石油鑽油平台、艦艇等超大型貨物或海洋工程設備。