

台灣造船百年史特刊

匠人精神百年「船」承

基隆廠 劉侑明

前言：

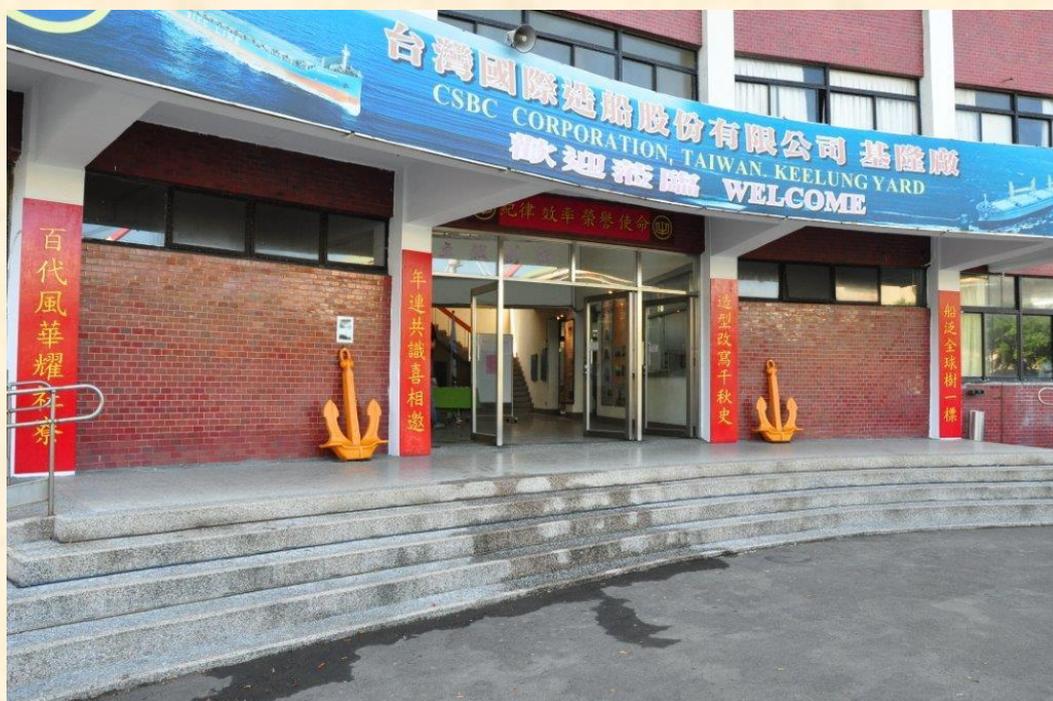
奉董事長指示：今年為基隆廠建廠 100 周年，很值得慶祝，以公司資源協助基隆廠，結合當地社區及民眾共同把台灣造船史與和平島發展史串成文化展示，盛大慶祝。把基隆廠建廠 100 周年造船文化與和平島(社寮島)人文、地理、在地文化、觀光及海藻結合，創造出特別文化，以吸引更多觀光客前來和平島以善盡台船公司企業社會責任。



百載造船濫觴社寮

「北社寮，南安平」時常出現在台灣文史的書籍當中，其中的「北社寮」就是指現在台船公司基隆廠所在的和平島。和平島的前身就是社寮島，在課本裡我們常常看到西班牙人佔據北台灣的歷史，卻也時常忘記西班牙人在北台灣所留下的足跡。而西班牙人在社寮島建造的「聖薩爾瓦多城」，其舊址就在目前的基隆廠。時光倏忽，到了日治時

期的西元 1916 年，日本人於社寮島上設立了「木村鐵工所」為台灣的造船開啟了新頁，也是目前台船公司基隆廠的前身。因此要說台灣造船濫觴為基隆廠一點也不為過。



匠人精神百年傳承

時光荏苒，從「木村鐵工所」開始到目前的台灣造船公司，公司也已經走過了一百個年頭了(公司沿革圖如上所示)。放眼望去能夠屹立百年的公司在世界上著實不多，而許多年逾耳順的員工，他們的青春、他們的汗水、他們的血淚，也一起為公司的繁榮以及落寞譜出了一曲抑揚頓挫的樂章。

在緬懷公司的歷史以外，希望我們可以給予這些奉獻給公司大半人生的員工最高的讚許。在這百年的日子裡，讓我們一同為基隆廠的「過去、現在及未來」一同喝采。

由於基隆廠緣起於日本，我們都知道日本最有名的就是製造業，

其中最基層的人就叫做「匠人」。他們都有著兢兢業業的精神，同時也為自己的作品驕傲，這種精神統稱為「匠人精神」。

在基隆廠百年的歷史，相信這份「匠人精神」是有被流傳下來的，只是還沉睡在每位台船人的血液中。雖然目前國際上造船的大環境不佳，使得公司遭遇了前所未見的困境，不過有句話說得好「要用鼓勵代替責罵、要用讚美取代懲罰」，用正向的力量轉變時代的困境。一同喚醒沉睡在台船人體內的「匠人精神」，讓所有的台船人找回那最原始的初衷，一同向前突破困境。

以史為鏡可以知興替

社寮島的歷史悠久，早已超過百年，根據基隆廠的綜管課同仁吳志清大哥描述：「在一次的機緣之下，有幸可以接待來自西班牙的貴賓參訪基隆廠。時程到了現場參觀，走到了原來「聖薩爾瓦多城」的舊址區，幾位西班牙貴賓便跪地親吻這古老的城址，一同讚嘆西班牙祖先的勇氣，拋家棄子來到了這遠東的小島。」

由此可見，唯有過往的足跡，才可以創造現在的繁榮，唯有現在的努力，才可以擁有光明的未來。身為一個百年的船廠，更需要以身作則，讓每位台船人找回最初的「匠人精神」，一同為台船找回往日的光榮。

文化創意在台船

正好於這個百年慶的時期，由基隆廠生管領班余忠孟大哥為百年造船寫下了一首美麗的詩詞。余大哥是台船的驕傲(曾經擔任基隆市書道學會理事長)，除了工作認真之外，更是飽讀詩書，屢屢在各方文化書畫展取得佳績。一手隸書更是馳名於國內外，對基隆當地的文化藝術更是不遺餘力，真的是台船人的楷模。向各方展現台船人「日出執斧造舟楫，月昇提筆留丹青」的軟實力。以下為余忠孟大師的詩詞(藏頭:百年造船)：

百代風華耀社寮

年連共識喜相邀

造船改寫千秋史

船泛全球樹一標

本詩意謂台灣造船在社寮島(和平島)已經一百年了，每年的周年慶島上居民都會一同來共襄盛舉，如今台灣造船在 2014 設計出了新式的船型並且獲選了年度最佳船舶，讓公司所建造的船可以在全世界佔有一席之地。基隆廠更將此詩設匾於行政大樓前供來往同仁一同欣賞。

為了慶祝這百年造船，在余大師的拋磚引玉之下，基隆廠工設課

劉侑明工程師也來小試身手，寫了兩首詩給各位台船人指正。第一首詩詞的內容如下(藏頭:百年造船):

百載春秋社寮光
年建舟楫名遠颺
造出劍艚節能艦
船返美島照故鄉

此首詩詞意思是台灣造船在社寮島(和平島)已經一百年了，每年所造的船建都可以揚名國際，在2014年造出了劍艚的節能艦，讓世界都認識了台船，往後的所造的船艦會往返台灣，光耀我們的故鄉我們的家。

第二首詩詞的內容如下(藏頭:台灣造船慶百年):

台上風光功八年
港灣帆影千百點
塢滿造艦慶業興
匠心建船齊向前

第二首詩詞的意境為台船公司轉民營已經八年了，這些年來所有同仁都很認真才有現在的風光，看著港灣內的許多船都是由台船所造，更希望未來的塢期可以滿滿以及生意興榮，因此每位台船人都要找回自己的「匠人之心」來造船，一同為公司、為自己努力打拼。

共聚匠心航向未來

由於台灣造船已經百年，加上基隆港建港一百三十年，台船公司將會於年底的百年廠慶之中，搭配基隆市政府來舉辦，並邀請島內居民一起共襄盛舉，希望能為造船百年活動及基隆港建港一百三十年的活動畫下完美的句點。

透過活動的舉辦，一同凝聚公司同仁的向心力，並且喚醒沉睡在台船人體內的「匠人精神」。有句話說得好「順風可以航行，逆風可以飛行」讓台船人一同喚醒那沉睡的「匠人心」，一同努力向前邁進。也許大環境不佳但是危機就是轉機，搭上「國艦國造」的政策，台船人更要內化自我的能力，以符合國家國防的需求，讓我們一同為自己努力、為公司用心、為國家盡心。台船人一起加油邁向有光、有熱、有希望的未來。