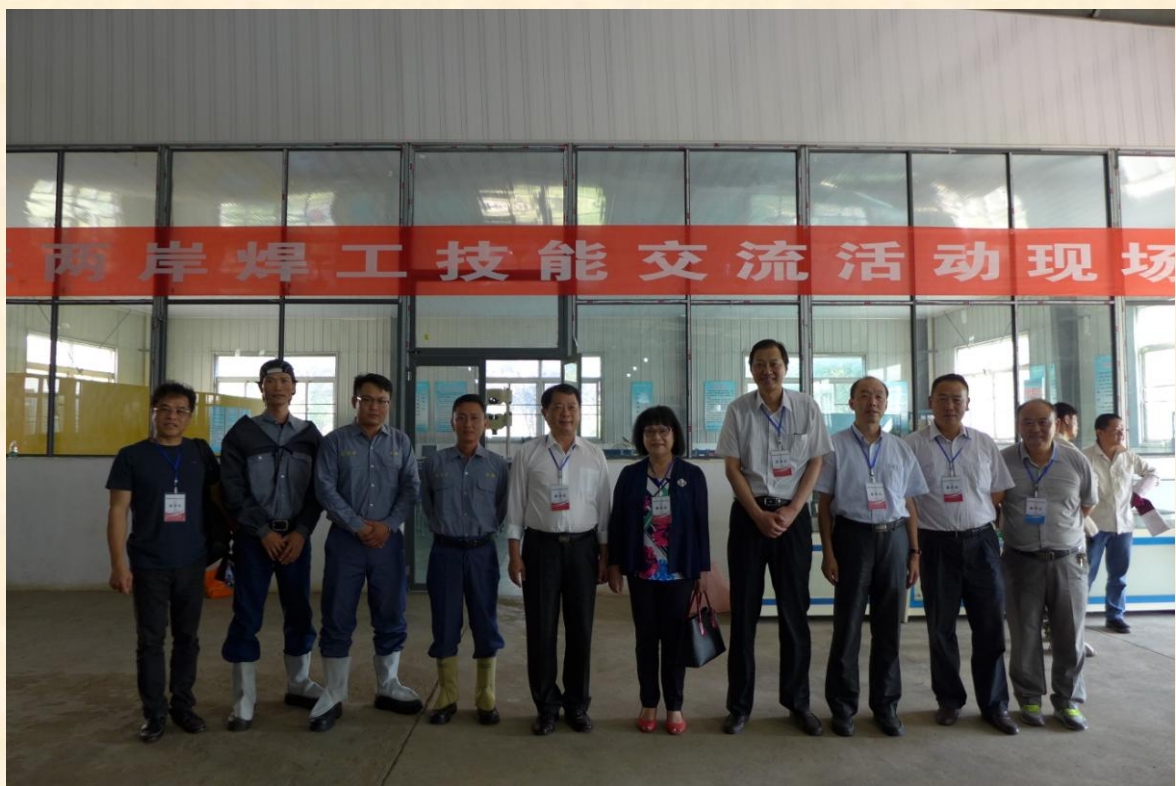


兩岸焊工技能交流 台船再創佳績

企業工會 黃恩滿

台船企業工會理事長黃日進今年9月25日至29日帶領選手，參加安徽省總工會舉辦的焊接交流活動，除了再次達到相互切磋技藝的目的之外，更以精湛的技藝再次為台船公司締造佳績！



為了與國際接軌，工會去年曾推派洪紹評(艙裝管子)、李維彬(船體內業)及陳文忠(船體內業)等3位選手前往福建，參加「中國夢·勞動美」海峽兩岸船舶行業「福船杯」職工示範性技能競賽，並一舉囊括金牌、銀牌及銅牌獎項。今年的職工技術交流活動則是由海峽兩岸勞工發展交流協會與安徽省總工會共同舉辦。承蒙海峽兩岸勞工發展交流協會理事長(團長)侯彩鳳精心安排，才能

藉此機會與大陸的焊接高手進行交流。



企業工會今年再次推派洪紹評、李維彬及陳文忠等 3 位選手，公司還特別於活動前二週，安排選手假訓練中心加強訓練，藉此提昇熟練度及技能。

大陸今年推派的 3 名焊工選手，依序來自蕪湖金鼎鍋爐、安徽海螺川崎裝備製造和蕪湖造船廠等 3 家企業。雙方比賽焊接的內容分為兩類，第一類是用焊條電弧焊的方法，焊接兩塊長 30 厘米、厚約 1.2 厘米的鋼板，第二類是用二氧化碳焊半自動的方法，焊接兩根直徑約 12.5 厘的鋼管。

本次技能交流活動如期於 9 月 26 日下午，在安徽機電職業技術學院展開。據本次活動裁判長、安徽機電職業技術學院機械工程系主任王小平介紹，這兩項比賽均屬於高難度焊接項目。

雙方參賽者在裁判長講解後，隨即前往該技術學院的焊工實訓中心實地操作。由於參賽者莫不使出渾身解數，加上砂輪機的打磨聲與電焊的火光交加，現場頓時匯聚成一片熱鬧的場面。

經過約莫 3 個小時的比賽後，12 件焊接作品被整齊地擺放在車間裡，6 名參賽者也圍著作品，一件一件地仔細查看，相互切磋技藝及交流心得。

王小平主任反覆檢查 1 號台洪紹評選手的鋼管焊接作品後，讚不絕口：「這個作品絕對稱得上頂級高手之作。」而洪紹評在看了蕪湖選手的鋼板焊接作品之後，也謙虛地說：「這個焊得真好，我要好好地學習。」

賽後，眾人回到該校的行政大樓 306 會議室，進行雙方選手的交流座談，以及裁判長的講評、頒獎及合影等流程。雙方參賽選手經過本次的焊接交流，並聽取裁判長的講評之後，均表示受益匪淺！



在團長侯彩鳳及副團長黃日進的率領下，本次代表團所到之處，均受到熱烈的歡迎及誠摯的款待。代表團更於焊接技術交流後的第二天，應邀前往坐落於安徽省蕪湖市奇瑞汽車股份有限公司參觀。

該公司成立於 1997 年 1 月 8 日。據中國汽車工業協會統計，奇瑞汽車 2006 年轎車銷量達 27.24 萬輛，列全國第四位，是銷售量最大的自主汽車品牌。

2006年3月28日，奇瑞的第50萬輛汽車下線。2007年8月22日，奇瑞第100萬輛汽車-奇瑞A3，在安徽蕪湖奇瑞汽車第三總裝廠正式下線。

奇瑞成立之初，因為沒有轎車生產資格，曾無法在全中國範圍內銷售汽車，直到與上汽集團(SAIC)合作後，於2004年9月23日才獲得轎車生產資格。而在此同時，上汽奇瑞汽車也正式更名為奇瑞汽車有限公司。

為了表示歡迎之意，安徽省總工會及蕪湖市總工會與政協等高階領導人員，這次均親自參與接待及交流座談，座談中並鼓勵兩岸雙方應加強各項職工技能的交流，俾利創新及精進技藝。

本次兩岸職工焊接交流活動，不但提昇兩岸船船行業的技能，對於促進海峽兩岸行業技術交流，也發揮了正面的影響力，意義非凡！

