

### 司馬庫斯巨木群步道與鎮西堡巨木群步道健走

設計處 尹春和

#### 1.前言：

今年五月份由機械工廠機械設計課調至設計處管理課後，除了要負責原本的離岸風電與吊車的業務外，也漸漸開始參與軍艦的相關業務，由於本人以前從專科一直到博士班都是攻讀機械工程，累積將近二十年的工作經驗也都與機械工程領域息息相關，由於初期對造船領域甚至連其專業術語也一無所知，於是每天下班後便開始研讀造船相關書籍，也感謝課長適時的關心與鼓勵，並提供相關的學習資源，雖然個人堅信沒有衝不過的難關，但是內心仍存在著莫名的壓力，而在某天內心深處突然吶喊是否該安排旅遊行程藉以釋放壓力的同時，便透過每日通報的訊息報名此次行程。

#### 2.行程概述：

第一天(7/7--六)：台船公司集合出發→內灣支線-合興愛情車站→午餐：內灣油羅溪南岸客家菜→內灣吊橋→內灣老街→晚餐/宿：泰崗觀景山莊

第二天(7/8--日)：鎮西堡巨木群步道健走(來回約4.5小時)→午餐：新光部落-希莉克景觀餐廳→新光國小森林教室→晚餐/宿：司馬庫斯部落-雅竹餐廳/恩典屋

第三天(7/9--一)：司馬庫斯巨木群步道健走(來回約4.5小時)→午餐(司馬庫斯部落-雅竹餐廳)→回程台船公司

### 3.內灣支線與合興車站：

日據末期殖民者早已覬覦新竹內山天然資源，台灣總督府命令台電公司興建竹東支線鐵路以利開發當地資源，昭和十九年(1944)，鐵路內灣線開始動工，但隨即因二次大戰資金不足而告中止，直到日本政府宣佈無條件投降時仍未復工。

民國 35 年 10 月 1 日，陳儀重新主持內灣線開工，民國 39 年 12 月 27 日全線通車。內灣線是政府遷台後修築的第一條鐵路，主要載運合興的石灰石供台灣水泥公司使用，加上尖石盛產煤礦及豐富林產，內灣支線曾經盛極一時。

合興車站為內灣支線的一個車站，1958 年，就讀新竹高中的曾春兆先生，因每天都在合興車站搭火車去上學，在火車上認識鄰校一位成績全年級第一名的女孩。高三期末考因為睡過頭錯過了火車，為了不想被留級而影響彼此戀情的發展，他就努力一直追火車，後來追了 2.1 公里終於被他追到停駛在九讚頭車站的火車，順利地去參加考試，幾年後也跟那位女孩結婚。原本合興車站要廢站，曾先生聽到覺得很可惜，這個車站對他來說相當有意義，所以就決定就領養，使這段美好的愛情故事一直幸福的傳承下去，所以現在合興車站就以愛情車站為名。

### 4.內灣老街與內灣戲院：

經過竹東市區後，車窗外的景色漸漸轉進深山，一片片的綠讓人忘卻都市的紛擾，步下遊覽車，陽光灑瀉在內灣--一個在叢叢樹林中繁華起來的客家小村落。知名的內灣老街上，賣著令人垂涎欲滴的客家美食，古早味的黑糖糕與小

巧可愛且香味四溢的野薑花粽以及縷縷蒸煙上彈牙的菜包與草仔粿，中午一到人潮洶湧，好不熱鬧。

沿著老街恣意地閒逛，盡頭的那端，佇立著一棟由木板和瓦片組成的古式建築，好似從古至今，它已靜靜地凝望了整個內灣的歷史，看板上提了四個大字，「內灣戲院」。很多人會好奇，在這遙遙深山裡為何有棟屬於城市的戲院建築。原來，早期內灣擁有兩個豐厚的自然產業--林業和礦業，為了產業的發展，政府便闢建了一條鐵路支線延伸入內灣，並因此吸引許多外地人到此就業。民國三十九年，戲院屋主楊盛泉發現在此地工作的工人一到晚上毫無休閒娛樂可言，便把原本只是堆積木材的地方改建成了戲院，與整個內灣的繁華相呼應，在當時更享有「小上海」的美名。

### 5.新光部落與鎮西堡巨木群步道：

司馬庫斯屬於泰雅族馬拉闊丸群，相傳原本居住在南投霧社地區的瑞岩部落，由於人口逐漸增多而向外移民，其中一支越過大霸尖山，抵達塔克金溪後，一分為二，基那吉支族是到達左岸的鎮西堡和新光，馬里光支族則朝右岸的司馬庫斯繼續前進，部落名稱則是為了紀念一位善於狩獵的祖先--馬庫斯，命名為司(思)馬庫斯。大約十幾年前，在新竹縣尖石鄉發現了一片壯觀的巨木群，從那個時候起，一個巨木群附近的泰雅族部落才逐漸為外界所知。

新竹縣尖石鄉深山裡的有個鎮西堡，鎮西堡來自泰雅族語，原意是太陽很早照射到的地方。在這有全台最大的檜木原始林，與司馬庫斯巨木群隔著泰岡溪相望，更與棲蘭神木園區相連。

個人非常喜歡瞻仰神木，看它們歷盡滄桑，但卻仍然英姿煥發且雄偉挺拔的屹立在山林裡，令人肅然敬佩。台灣的神木以紅檜與扁柏居多，或許是交通極為不便的關係，在鎮西堡巨木群園區裡，步道可及的神木就多達 23 棵，相信有更多的神木蘊藏在鎮西堡更深遠的山區裡。走在鎮西堡巨木群步道上，在探訪神木的過程中，忽然覺得自己像是一個闖進了巨人國度的小人。

#### 6. 走入上帝的部落也是淡水河最深的部落——司馬庫斯：

雖然站在新光部落隔著一條塔克金溪可以清楚遠眺司馬庫斯部落，但卻須歷經 1.5 小時千迴百轉的髮夾彎山路才能抵達。第二天晚上用餐後，與同事依循遠處傳來的悠揚歌唱聲而來到了司馬庫斯教堂，聽著頭目——馬賽蘇隆與長老——優勞伊將訴說著司馬庫斯部落的發展歷程，其中也道盡了早年部落的滄桑與辛酸。

新竹縣尖石鄉的司馬庫斯部落，位於雪山山脈的深僻之處，是台灣最晚電力輸送的地方(民國 69 年)，也是最晚有公路通達的地方(民國 84 年)，早期司馬庫斯的原住民女性一早就必須跨越塔克金溪谷到對岸的新光部落扛瓦斯桶回部落燒菜煮飯，男性則必須帶著黑色台灣土狗，扛著農產品與牛樟芝下山到內灣甚至到竹東市區，以物易物或換取現金，這樣的部落因為曾經遺世獨立，只有上帝垂憐，而被稱為上帝的部落。這樣的情況，直到在司馬庫斯附近發現台灣第二、三大神木及一大片壯觀的巨木群，司馬庫斯才聲名大噪，並且因為登山或旅行者增加，才使得部落不再與外界隔絕。

十幾年來，這個原本沒有公路通行的部落，很有意識地保存著泰雅文化，

同時以強烈的內聚力量共同生活與共同生產，也共享生產的成果。用人民公社式的組織，創造了有如大同世界的理想社會。這個最晚開發的部落，卻以最先進的概念經營傳統，以資本主義社會無從想像的方式，創造了部落的繁榮，也保留了個體的尊嚴和緊密的人際關係。

由於司馬庫斯森林步道全程走在原始森林裡，即使天氣很好，太陽只能被濃蔭間篩下少許的光線，加上步道坡度十分和緩，巨木溪流景致優美，是很棒的一條步道，在經過大約 2.5 小時腳程的司馬庫斯步道，矗立眼前的是一顆 7 號巨木，而一旁的解說牌告訴大家這棵的名字叫 YaYa 神木，原因是此樹曾在日本軍警攻擊泰雅部落時，像母親一樣翼蔽族人，YaYa 就是泰雅族"母親"的意思。

原木以為到司馬庫斯就只是看巨木群，驚喜的是步道沿途有原始且優美的茂盛林相以及翠綠到會透亮的桂竹林，而大漢溪的源頭之一塔克金溪源源不絕的泉水，更造就了十分秀麗的涓流垂瀑景觀，使我在來回搭車勞頓時，心想這輩子大概不會再來司馬庫斯了，但回來後整理相片時，竟然又想念起她如璞玉般的自然。



圖 1、合影-司馬庫斯部落



圖 2、內灣支線-合興愛情車站



圖 3、內灣老街-內灣戲院



圖 4、新光部落-泰崗基督長老教會



圖 5、鎮西堡步道-夏娃神木



圖 6、鎮西堡步道-清澈的小溪流



圖 7、橋不盡景不斷的山徑與木橋



圖 8、新光國小-森林教室



圖 9、鎮西堡步道-倒下的紅檜



圖 10、司馬庫斯基督長老教會



圖 11、司馬庫斯步道-高聳入天的竹林



圖 12、司馬庫斯步道-泰崗溪山谷



圖 13、溪水在大小石頭間流梭



圖 14、司馬庫斯部落



圖 15、2500 歲的 YaYa 紅檜神木