

台船環海簽訂颯妙風場水下基樁及海上變電站運輸安裝合約

財 工商時報



台船環海旗下環海翡翠輪曾執行中能離岸風場水下基礎運輸與安裝作業。圖 / 台船提供

台船（2208）轉投資的台船環海，與哥本哈根基礎建設基金（CIP）簽訂颯妙專案新合約，包括水下基礎基樁、海上變電站運輸與安裝合約，預計2026年第一季開始施工，為該風場安裝33座套管式水下基礎、99支基樁及1座海上變電站。

這是台船環海繼2024年6月與CIP簽訂「颯妙一期風場」水下基礎運輸與安裝合約之後，再簽訂新合約，將延續使用台船建造之首艘本土離岸風

電施工船「環海翡翠輪」。

CIP 風妙一期風場為台灣第三階段區塊開發第一期獲配風場，裝置容量為 500MW，場址位於台中外海約 35 公里處，為台船環海自彰芳暨西島及中能離岸風場後，第三度承攬由 CIP 開發之風場。

台船環海自 2024 年完成 300MW 中能離岸風場水下基礎運輸安裝，接續達成海龍 2 號離岸風場年度水下基礎及海上變電站運輸安裝進度，使用的「環海翡翠輪」以高性能、高效率、高裝載量結合優秀之計畫執行管理團隊，為台灣離岸海事工程展現出本土施工實力。

台船環海為台船與比利時商 DEME Offshore 合資成立的離岸風電海事工程公司，所屬「環海翡翠輪」由雙方股東共同投資並由台船高雄廠建造，反映台船在商船建造、國艦國造及離岸風電產業之多角化經營策略穩健發展，交出佳績。

