

長榮海運將再添生力軍

2,800TEU「長芳輪」命名

管理處

2,800 TEU 級全貨櫃輪「長芳輪」於 10 月 26 日舉行命名，這也是長榮集團向台灣造船公司訂造 10 艘同系列貨櫃輪中的第 2 艘。其餘 8 艘預計在明年上半年全數完成交付。



本系列貨櫃輪是台船集合近 10 年來技術研發成果，專為長榮集團量身打造的經典船舶。第一艘已於今年 9 月 3 日加入營運，並在首航幾近滿載的情況下，創下 20.6 節的船速，讓船東非常滿意，也再次證明台船卓越的造船工藝。

命名典禮由台船董事長鄭文隆主持，長榮國際公司總經理戴錦銓命名，黑田節女士（KURODA BUSHI SAMA）擲瓶。另外，外交部國際合作及經濟事務司司長李新穎、中國驗船中心執行長劉英如及日本海事協會會長富士原康一（K. Fujiwara）也都親自出席。

本系列貨櫃輪船長 211.9 公尺，船寬 32.8 公尺，載重噸達 37,546 噸，可裝載 2,926 個 20 呎標準貨櫃。而其優異的節能設計，經實際海試驗證，不但可大幅節省耗油量，達到 171.84 g/kw.h，低於設計規範要求的 173.88 g/kw.h，而且船速可高達 22.04 節，高於設計規範要求的 21.8 節，是同級船中最節能的貨櫃輪。



「長芳輪」的另一特色是船身採用 32.8 公尺的較大船寬設計，不但可以增加

航行的穩定度及提高貨櫃裝載數量，同時還可提供更寬敞的走道空間。此外，甲板上的貨櫃擺放採用混裝式設計，也可以增加艙蓋及甲板上的堆疊重量，讓貨櫃排放更具彈性。

其他節能特色，還包括：

1、前瞻式的「劍艏設計」，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，與傳統球型船艏設計相比，實際航行時，不需要特別調整船的俯仰，即能達到節能效果。

2、採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率。

3、使用最新節能低阻漆，減少航行時水下船殼摩擦阻力，達到防汙及省油目的。

4、配備最新省油主機(MAN8S70ME-C8.5)。

5、在滿足國際海事組織（IMO）能源效率指標（EEDI）的最新節能標準及環境保護前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，是新一代高裝載的經濟性綠色船舶。