

設計處支援現場的救火行動

設計處

楔子：我們是在同一條船上，我們之間不僅是同事，更應是一個團隊！



公司因風災等因素，造船進度延遲，HNO.1057 及 HNO.1065 系列皆面臨交船逾期罰款壓力。有鑑於此，船體廠及修船廠早已派員支援艤裝廠近百人，大家不分彼此，分頭並進，追趕進度。

惟 HNO.1058 及 HNO.1067/1068 拉電纜線包商人力不足，艤裝廠急需 16 名拉線人力，在船體廠余茂華廠長牽線下，幾經思考，設計人員人力負荷雖高，但公司目前面臨交船危急時刻，設計與現場息息相關，實難置身事外，故決定破除本位，全力支援現場。

本人於 10/19 召集處內各課課長，請各課迅速協調增援人力，並於 10/23~11/30 約 1 個半月的時間，分派至現場，展開此次歷史性的支援行動。

這是設計處首次動員如此大規模的人力支援現場工作，各課支援同仁能共體時

艱，同心協力，破除己見，努力完成支援任務，提振同仁士氣，功不可沒！

在此要特別感謝設計救火兄弟（名單如下）們辛苦的付出！

課別	姓名
管理課	黃俊穎
船設課	劉家銘
輪設課	鄭至恩
	呂文順
電設課	顏國恩
	蔡馥隆
	劉昭廷
基設課	黃以丞
施工 放樣課	潘龍川
	廖宥霖
	王勝雄
	鄭式軒
	黃聖淵
	楊基盛
艤設課	鄭文達
	許凱庭

剛開始上工時，設計處支援的 16 位同仁分成 3 組，分配給育銘、興旺及宏勝 3 家包商。拉線地點以 HNO.1058 為主，有時也會跑到 HNO.1067/1068/1069/1070。為支援現場工作，我們在後方補給皮手套、口罩及頭燈，讓同仁們無後顧之憂，專心拉線，也再三提醒大家要注意自身安全！

最令人敬佩的是施工放樣課的潘班長，他今年 64 歲了，卻依然充滿活力，身先士卒，加上個頭較小，鑽洞容易，包商最愛拜託他。拉線時一般沒有樓梯，只能沿著牆壁爬上去，而且粗細都要拉，不但體力要好，還要具備「蜘蛛人」一般的身手。

設計人力培養不易，更是公司寶貴資源，拉線則純為勞力工作，此次實為情非得已的短期做法。

行前說明會上，本人建立一個 Line 群組，把這次行動代號取名為「救火行動」，讓參與同仁加入成為一個共同體，除遇到問題可即時反應，也可分享彼此間的工作心情。於此摘錄部份對話分享给大家：

洋基：「經理，兩個小時拉一條線，連包商都說難拉，大家都快陣亡了。」

大葛格：「建議再找一組人輪流。」

洋基：「經理，潘班長說太硬了，他要求再找一組人輪替，一個禮拜輪一次。」

順仔：「輪設兩個是當做去減肥班，感覺還好。機艙空氣很糟，都是電焊或乙炔的味道，快中毒了。」

鄭恩：「還蠻能適應的，再者畢竟設計工作都分配給其他同仁幫忙了，這樣輪來輪去感覺不是很好會徒增很多困擾，對我們支援的單位也會多些困擾..」

大葛格：「講真的只是去當體力工，誰去都一樣，只是固定一組人，每天 8 小時真的蠻累的」

好馬：「大家辛苦啦！一般我白天開會多，較沒時間看 Line，晚上回家一定會回應各位！」

好馬：「楊基！拉一條，是一條！今天兩小時拉一條！明天挑戰一小時拉一條！

各位救火勇士！經詢問一些課長，確實不宜每週換班，若各位正好臨時有事，可與各課課長或班長自行協調臨時換人！機艙空氣不好，一定要戴口罩，我有許多口罩，可以向我拿！勞力工作很累，是誰都一樣，但這樣也是一個難得的體會，日後設計時要好好考慮現場的工作環境！任何工作不應只有一個人會做，所以辦公室短期負荷應可交給同仁分擔，放心協助現場，拉線的時候就當運動，等待的時間就趁機休息！相信大家會漸入佳境的！」

咪貴妃：「是否也可以考慮支援的 16 人內部做輪調，因為目前分為 3 個包商，工作的內容不相同，比如包商宏勝這一組是拉主電纜線，電纜較粗較重，所以需要的人數也較多，約 8 人，可能需要耗費的體力較多，每天都拉主電纜，也許也是這組同仁體力不堪負荷的原因，所以如果支援的 16 人每天可以輪調一下包商的工作，或許體力可以獲得喘息，也比再去設計處找人

容易，現場支援都是體力活，工作上的熟識度應不是問題，另一方面，都已經到現場支援了，希望能透過不同包商間的工作內容，多學習一些，跟多看一些不同的現場工作技能。希望經理您能納入考量，謝謝您。」

好馬：「各位，咪貴妃的建議我並不反對，大家可以交換一下意見！」

好馬：「@咪貴妃，問過艤裝廠洪工程師，每艘船都可能會有粗線及細線，不一定何時會遇到，換組怕包商不認識，不建議任意換組。若想換不同包商學習，建議大家可私下協調交換即可！」

同仁希望可以輪休，但有時卻會遇到現場無預警放假！

伯格斯統：「今天因為機具故障能獲得休息一天的小確幸，但是如果沒能即時發現，絞鍊機將整捆電纜拉下來，下面工作的人後果不堪設想，希望大家工作能拿出膽識，但遇上問題，要立刻回報處理，不要有能撐一下要拼過去的心態，危險就會相伴而來，共勉之~」

好馬：「今天沒在營休息的同仁請不要難過，轉念就是今天到免費的健身工廠去運動！要相信上天安排都是有目地的！」

大葛格：「人手不夠是找艤裝廠設法解決吧？這又不是設計處的本業，不要講的現場進度來不及好像是我們的問題。」

好馬：「這時不應分彼此，進度是公司整體的事！這些我之前都已說過！」

洋基：「大家也要努力撐過這兩個月，大家加油！台船加油！」

咪貴妃：「大家努力幫公司撐過這段危機，相信經理不會虧待我們的，大家加油！」

經過這次的支援現場的機會，同仁不僅對現場環境與工作辛苦更為了解，彼此間感情也變得更好！人生中這幾個月救火情緣，實在值得同仁們好好珍惜，也希望公司儘快速度過目前的難關。

