

# 爭取潛艦國造及離岸風電工程 經濟部長李世光親自來訪相挺

管理處 盧志高

應企業工會邀請，經濟部長李世光9月9日率領國營會副主委吳豐盛等人，親赴台灣國際造船公司參訪，受到董事長鄭文隆、總經理陳豐霖、工會理事長黃日進及各單位主管的熱烈歡迎，除了聽取潛艦國造、離岸風力發電、配合政府南向政策等相關簡報及建言之外，更是情義相挺，要為全體員工加油打氣。



董事長鄭文隆代表全體同仁歡迎經濟部長李世光及國營會副主委吳豐盛等人

鄭董事長及陳總經理在簡報時，除了表示台船早已積極配合政府南向政策之外，更一再強調有信心扮演好國內離岸風電工程領頭羊的角色，更已做好潛艦國造的準備。而對於台船在前述業務所展現的能力與企圖，李部長也特別嘉勉全體同仁，並承諾未來在相關政務推動上，將全力提供協助。

比如在潛艦國造的招標模式上，經濟部將繼續與國防部溝通，務期讓台船能順利從設計一開始就參與，並如期完成潛艦國造的任務；支持台船發展離岸風電業務，並在「國家隊」扮演好海事工程統包的角色，同時期勉台船發揮母雞帶小雞的功能，帶動國內整體造船及離岸風電行業的升級與發展。

另外，對於協助國內建造新船及發展離岸風電取得適當融資，支持國艦國造相關技術與裝備研發的專案補助等，李世光也都正面回應，並表示已經和金管會等相關單位取得共識，將進一步協助金融機構建立應有的風險評估機制，根本解決融資不易的問題。



陳總經理在簡報時指出，台船目前已完成潛艦國造相關必要設備、機具、設施、廠區、辦公室、庫房等硬體設施與管理機制的規劃，在設計及建造技協方面，也已掌握多個國外來源，將可適時及有效加入團隊之運作。而台船也是台灣唯一能夠且曾經完成複雜海軍艦艇建造的公司，足以擔任「潛艦國造案」的主合約商，整合相關法人及上下游業者的資源，成功執行「潛艦國造案」。

鄭董事長也補充，台船目前擁有 375 位專門設計人才，占國內造船業的二分之一以上，日前成立的「台船潛艦發展中心」更已經投入 23 位菁英開始作業，台船絕對擁有足夠的設計能量及造艦能力。而為駁有效掌握潛艦設計需求及性能，他認為，從設計、建造至測試各階段，未來若能全部交由同一家船廠來無縫接軌負責，擔任主契約商，應為最佳方式。

在發展離岸風電業務方面，陳總經理說，台船在海工施工技術、海工規劃設計能力、造船技術與能力、海工船舶動員能力，目前都已經取得相關經驗與國際認證，加上擁有 70t/m<sup>2</sup> 重件碼頭、350 噸大吊車、百萬噸級大船塢、500 噸載重車等條件，未來在離岸風場的海事工程上，有信心在「國家隊」當中扮演好整合的角色。

至於在配合政府南向政策上，陳總經理表示，台船目前也已經在積極進行中，將從開拓外銷市場，提供技術顧問與服務，設計、物料與施工技術顧問與

輸出，技術人力訓練等方向著手，並將評估對印尼輸出成熟的商用船或公務船技術，未來並將繼續配合政策，進一步擴大南向的範圍與力度。

鄭董事長則透露，台船也已經印尼方面接洽，印方也有船廠表示對台船的技術十分肯定，短期內會再進一步洽談合作細節。



李部長稍後在鄭董事長、陳總經理及黃理事長等人陪同下，前往「台船潛艦發展中心」參觀，對於這個高度機密的單位，留下深刻的印象。

李部長隨後並親自赴工會，聽取幹部們的建言，並強調自己雖然才上任 4 個月，但深深感受到台船同仁對他的愛護，因此也一定也要來台船情義相挺，未來只要經濟部可以幫忙的地方，他絕對會全力以赴，也希望大家一起努力，為台船及台灣經濟創造更好的成績。

