

德翔海運有限公司 1,800TEU 全貨櫃輪

『TS OSAKA』命名典禮

基隆廠 吳志清



德翔海運 T.S.LINES 1,800TEU 貨櫃輪-TS OSAKA 2018.01



德翔海運有限公司委由本公司建造 1,800TEU 貨櫃輪『TS OSAKA』(台船編號 HNO.1064)，於 2018 年 1 月 22 日上午 10:20 假台船公司基隆廠六號碼頭舉行交船命名典禮，典禮由台灣國際造船公司鄭文隆董事長及德翔海運有限公司陳德勝董事長共同主持。並特別邀請合作金庫雷仲達董事長夫人許芬娟女士為新船命名與擲瓶，帶來最佳祝福，期為該公司開拓更豐碩業績，典禮並邀請相關單位貴賓蒞廠觀禮，共襄盛舉。

是日天氣豔陽高照，德翔邀請相關單位貴賓 150 多人蒞廠觀禮，本次典禮貴賓高朋滿座，共襄盛舉，參加貴賓有：

德翔海運有限公司：陳德勝董事長、董事長室劉泰智特助、黃仁傑副總經理、李康麟船務副協理、陳劭翔企劃協理、許智婷法務協理、陳俊熾副協理、李世憲副協理、謝東昇副協理、洪瓊蓉經理等人。

合作金庫：雷仲達董事長、董事長夫人許芬娟(命名人)、周俊隆主任秘書、林明隆經理、陳乃嘉副理、陳根志襄理、吳佩玲專員。

TS OSAKA：船長宋磊、輪機長時永林、大管王濤、大副王明鑫。

NK：山口欣弥總經理)、陳建良台北所副總經理、陳萬興驗船師、簡建睿驗船師
Fleet：Vikas 高層主管、Dilip 經理。

BOEN：談國方董事長、華德貨櫃曲承文經理。

訊昌張順吉總經理、許毓翔先生。

廈門聯合船代：吳來傳董事長、萬志恆總經理。

TSCC：陳俊昭總經理、彭子才業務副總、鄭正龍技術長、葉宣橫駐廠經理。

佐敦塗料台灣總經理劉偉

招商局工業集團：李文華副總經理、鐘穎租賃總經理

聯興國際物流公司：洪英正董事長、董事長夫人林淑慧。

另有順上、日立造船(台北)、宏野行佐、佐輝、安昌等公司貴賓。



本公司鄭董事長(右 2)與德翔海運陳董事長(左 3)共同主持命名儀式

命名典禮開始前由中華台北鴻德醒獅傳藝坊表演祥獅獻瑞及戰鼓雄風，祥獅並祝福『TS OSAKA』乘風破浪、班班滿載紅幅，獲得與會貴賓拍手稱讚，

二隻祥獅並向二位董事長獻上鳳梨(旺旺來)及菜頭(好彩頭)，並將喜糖發給參與貴賓，造成典禮前熱絡氣氛。隨後並由廠長向許芬娟女士獻花。接續請船東德翔海運有限公司陳董事長德勝致詞，船廠致謝詞則由本公司鄭董事長文隆致詞，接著由許芬娟女士為新船 CSBC HNO.1064 致新船命名頌詞，命名為『TS OSAKA 』，並為該輪擲瓶，在莊嚴氛圍中又帶來溫馨可愛的一面；船廠及船東均致贈紀念品予命名人許芬娟女士。命名典禮後邀請所有貴賓登輪參觀，貴賓們對於本船新穎的設計及精湛的工藝均讚譽有加，並稱讚本艘船是由世界一流的船廠、一流優異的造船技術，建造出世界級一流既省油又環保的船舶，投入德翔公司日本-台灣-香港-泰國的黃金航線，為德翔海運有限公司注入新血與活力，締造更豐碩的業績。

命名典禮完成後，德翔海運有限公司陳德勝董事長暨貴賓並登上駕駛台及機艙，為該輪啟航揭幕儀式，正式掌舵啟航。祝福「T.S. OSAKA 」船安、人安、貨安，一帆風順、乘風破浪、班班滿載。

「TS OSAKA 」輪命名頌詞

德頌帆揚執牛耳，翔遊四海眾商迎，

大船以載雄心志，阪上滾金業旺興。

我滿懷喜悅，命妳的名為「TS OSAKA」輪。妳將擁有榮耀輝煌的前程，班班滿載，惠澤工商。願妳永遠平安航行，一帆風順！

命名人：許芬娟

西元 2018 年 1 月 22 日



左圖：命名人許女士擲瓶祝福大阪輪。 右圖：鄭董事長致贈紀念品予許女士。

本次交船典禮雙方董事長致詞如下：

德翔海運陳德勝董事長：

台船鄭董事長、合作金庫雷仲達董事長、命名人許芬娟女士、各位親愛的嘉賓大家好，首先感謝諸位在百忙之中參與德翔海運新船 1064 輪命名交船典禮，更感謝許芬娟女士擔任本艘船命名人，相信本船在許芬娟女士祝福下，必能一帆風順、班班滿載，1064 輪交船後與 1061 德翔曼谷輪 1062 德翔東京輪 1063 德翔高雄輪一樣投入本公司日本、台灣、香港、泰國航線經營，我們由德翔曼谷輪、東京輪及高雄輪陸續交船以來的營運績效發現到，台船為本公司所建造德翔曼谷貨櫃輪採用獨特的劍艏型設計確實充份發揮了省油的效果，藉著高效的最新設計及高品質的施工建造，此種貨櫃輪每一航次較當今市場所租用同型船可以節省更多耗油，另外在船速的表現上，也極具優勢，在油價又開始高漲的年代，可以預見將來會為德翔海運和我們的客戶會帶來更具優勢的競爭力，今天的命名交船典禮可以如期舉行，我要鄭重感謝台灣國際造船公司鄭董

事長所率領的幹部及全體同仁日以繼夜的付出心血努力及辛勞，今日性能優越又新穎的 1064 輪得以誕生，同時我要感謝日本海事協會以及台灣船舶顧問公司對 1064 輪建造過程中的協助，因為你們的建造督導，讓 1064 輪充份展現出台船精讚的造船功力，我們也相信透過日後的營運，更讓台灣國際造船公司透過我們訂造的這幾艘完美成品，而聲名遠播。我們希望在完成這四艘新船訂單後，在不久的將來，德翔公司有機會在台船訂造更多的貨櫃船，最後敬祝各位貴賓身體健康、萬事如意。

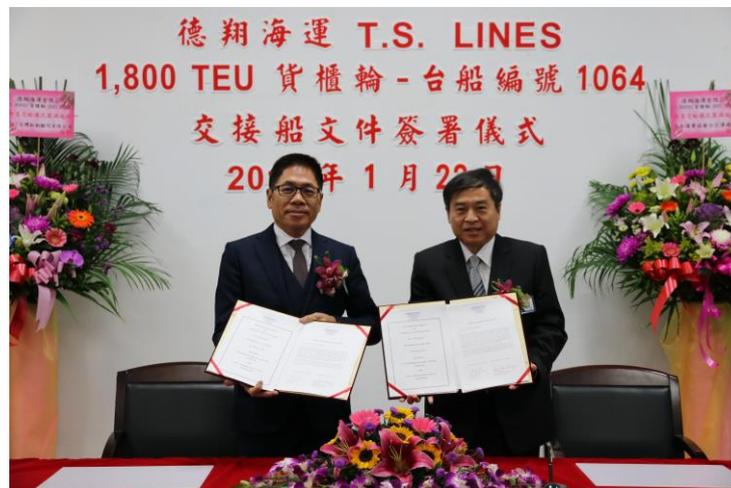
台船公司鄭文隆董事長：

德翔海運公司陳董事長、合作金庫雷仲達董事長、命名人許芬娟女士，各位德翔董事、各位貴賓及各位幹部以及媒體先生小姐早安。

首先恭喜德翔海運公司成立16年來，2017年營收是16年來最高的一年，台船新交的三艘船(曼谷輪、東京輪、高雄輪)也很榮幸參與了德翔海運公司的最高峰。時間過的很快，才兩個多月前我們在這裡辦了1063交船典禮，兩個多月以後我們今天就把這艘1064就完成了，這一型的船現在是全世界設計的一個趨勢，並獲得第11屆年度船舶獎的殊榮，設計亦入選2014年世界名船錄，並獲刊於RINA年度雜誌封面。從2014/2015/2016連續3年世界名船錄的封面頁都是用台船設計的劍艙型船艙，這也是我們台灣之光，造船工會理事長常在講造船「產」業是淒慘的「慘」，即便是現在行政院長也在拼所謂的5缺, 5缺之1就是缺工，缺工在基隆是尤其嚴重，在基隆這樣的氣候缺工的情形下我們可以兩個多月就把這艘船完成, 實在是不容易，關於缺工的問題行政院已在注意，不過造船這產業

沒那麼快？因此台船只好自力救濟，總經理在10月31日成立了造船學院，把台灣的造船系還有高工學校、技術學院的相關的人力，在台船這個工廠做了整合，把我們的場地提供出來給這些學子們做為學習，同時針對培訓台灣造船產業的師資由台船公司的工程師們利用公餘的時間，到相關學校裡來培訓這些需要的工種人員，這樣造船產業才能在台灣有更多生力軍可以加入。講到造船產業有幾個數據可以跟大家報告一下，真的大家會覺得真的是慘業，在2008年時全世界有934家像台船一樣的船廠，到了2017年時剩下358家，從934家變成358家，358家裡面有163家最後一條船完成後沒有訂單，所以我們想想看造船真的是一個慘業，所以我們必須很辛苦的來經營，要把台灣造船這塊要儘量維持住，不過還好台船是受到國內很多航商的重視，所以我們現在手中還有10幾張訂單，不是163家之一，台船的工程師們也不會因為如此而忘了努力，在上次的交船典禮時有說到10年前我們推出的ES SSB(Sea Sword Bow)，到現在為止相對的同型船可以省下25%的油，我們總經理從10年前就推了一個叫SODO，就是實海域的船如何操作才能省油，我們知道建造一艘船一定要先經過船模試驗，那只是一個試驗室內的試驗而已，真正到海上的時候是乘風破浪，最大的功課我們現在是建造陽明8000TEU的船，他們在海上所遇到的海浪的狀況及各種狀況，隨時回報到台船公司的設計部門，設計部門會按照設計的理念告訴他們，你現在要用多少的航速及多少俯仰角度及出水量要控制到多少，用這樣通知海上的輪機長、船長，用這樣的方式統計起來可以省4%-5%，這是一個不錯的成就，在全世界上沒有人這樣做，台船受到國際航商的重視所以這是我們必須努力的地方，今天藉這個

機會把這個事實向我們在場的造船前輩們做個報告，也希望國內的航商能夠繼續跟台船合作，我們把這塊領域儘可能的把他做到最好，今天當然交船完畢了，我們還是要謝謝所有的工作人員，他們不是穿西裝的，他們是拿鐵鎚的，也要謝謝驗船中心及NK驗船師們及船廠裡面的工作同仁及缺工時所引進的外勞朋友們，外勞朋友從早上做到晚上，陳董事長講「日以繼夜」，我們則是反過來變成「夜以繼日」的在工作，昨天晚上看T.S LINE 影片，他那船隻都看不到紅色的線，表示每艘船都是滿載，陳董事長今年真的很旺，今天天氣本來要下雨的，典禮開始就好天氣了，還有上次典禮後第2天到高爾夫球場打了一個一桿進洞，一個人一生能夠有一次就很厲害了，但陳董事長他兩次一桿進洞了，我們知道德翔現在非常旺，我們恭喜德翔也希望德翔繼續跟我們合作，把造船產業做起來。



鄭董事長(右)、德翔海運陳董事長(左)簽署交接船文件

今天這第四艘船終於要交船了，這艘船加入德翔航運後，我們期待他班班滿載，為德翔公司發揮更優勢的競爭力，更祝福明年德翔公司營運更創新高，祝福各位貴賓大家新年快樂，更感謝參與工作同仁這11個月的辛苦，祝福各位謝謝各位。