

振華重工最大半潛船「GPO Grace」號首航

來源：國際船舶網

2017-08-17 08:41:58



近日，振華重工旗下香港合資公司 GREENLAND HEAVYLIFT (HONG KONG) LIMITED 首艘 65000 噸自航半潛船「GPO Grace」號在泰國林查班港成功首航，前往挪威。該船是振華重工最大運力的半潛船，也是目前世界上可以安全通過巴拿馬運河最寬的半潛船。此次首航，標誌著振華重工將開啟新型半潛船隊新篇章。

「GPO Grace」號總長 225 米，型寬 48 米，有效裝載面積 8784 平方米，主甲板最大潛深 15 米，配備 DP2 動力定位系統，設計航速 14.5 節。該船交付至今，最高航速達 16.3 節，載貨平均航速 13.3 節。

此次承運的海洋鑽井平臺主結構模組重約 11,200 噸，面積相當於一個大型足球場，是挪威海工承包商 AIBEL 公司在泰國製造的最大模組。該模組在近 4 米潮差的情況下裝船，難度極大，但半潛船強勁的動力配置，加上公司技術精湛的工程團隊和現場操作團隊，使得本次裝載任務順利完成。隨後，AIBEL 公司董事長 Mads Arnesen 和挪威國家石油公司北海油氣開發總監 Ketil Digre 等嘉賓登船參觀，對船舶的優越性能和船員在首次裝船過程表現的專業水準表示高度讚賞，歡迎合資公司參與更多有挑戰的海洋工程項目。

挪威國家石油公司運營的 Johan Sverdrup 油田是挪威大陸架目

前發現的五大油田之一，該油田高峰產量將達到挪威石油產量的 25%。

挪威國家石油公司於 2015 年初授予 AIBEL 公司海洋鑽井平臺 EPC 總承包合同，平臺由三個模組組成，其中最大的主結構模組 MSF 在泰國製造，另外兩個鑽井支撐模組 DSM 和鑽井設備套件 DES 在挪威製造。

三個模組計畫今年 9 月在 AIBEL 的挪威船廠開始總裝，2018 年第二季度開始為 Johan Sverdrup 油田提供鑽井服務。