

台船與海工天王 GeoSea 結盟

離岸風電本土團隊蓄勢待發

管理處

台灣國際造船公司與比利時商 DEME 集團旗下的 GeoSea 公司結盟，為建構未來包括海事工程、風電施工船隊、水下結構製造、人才培訓，以落實本土化等全方位的海事工程及維運實力，再邁出關鍵的一步，國內離岸風電本土團隊已然定位就緒，蓄勢待發。



結盟儀式 12 月 20 日在台北市喜來登大飯店辦理，由台船董事長鄭文隆與 DEME 集團 GeoSea 董事長 Luc VANDENBULCKE 先行簽署合作協議書（Cooperation Agreement）。台船將與 GeoSea 合組台船環海風電工程公司（CSBC-DEME WIND ENGINEERING Co. Ltd.），台船將持股 50% 以上，未來這家公司將負起海上風場施

工及技轉本土廠商的責任。

DEME 集團是擁有 150 多年歷史的世界級海洋工程、疏浚和環境工程承包商，旗下擁有 70 多家子公司或合資公司，客戶遍佈歐洲、中東、澳大利亞、非洲、拉丁美洲及亞洲，旗下 GeoSea 公司更被視為天王級的海工專家。

台船稍早也已經與世紀鋼構公司結盟，將入股世紀風電公司，與 Bladt 及 SIF 等國際大廠合作生產 Jacket 及 Monopile 型式的設備，進軍台灣離岸風電海下基礎市場，打造本土化的離岸風電產業。

在期望落實本土化產業策略的前提下，經濟部預定明年第一季後公布首批離岸風場開發商遴選結果，估計開發及建設的總投資金額將超過新台幣 7000 億元，面對如此龐大的商機，國內、國外的業者早已摩拳擦掌，蓄勢待發。

鄭文隆指出，台船為了進軍風電海工市場，同時落實本土化政策，早已進行全方位的佈局，目前正逐一進入收尾階段。除了海工公司及水下結構設備公司之外，台船也將投入本土人才培訓及成立風電船舶公司等領域，同時爭取專用碼頭。

在風電船舶公司方面，台船也已成立籌備辦公室，初期將先行籌獲 1 艘可以安裝 8MW ~9.5MW 風機的工作船（TIV），並自建 2 艘 140m 長的駁船（Barge），做

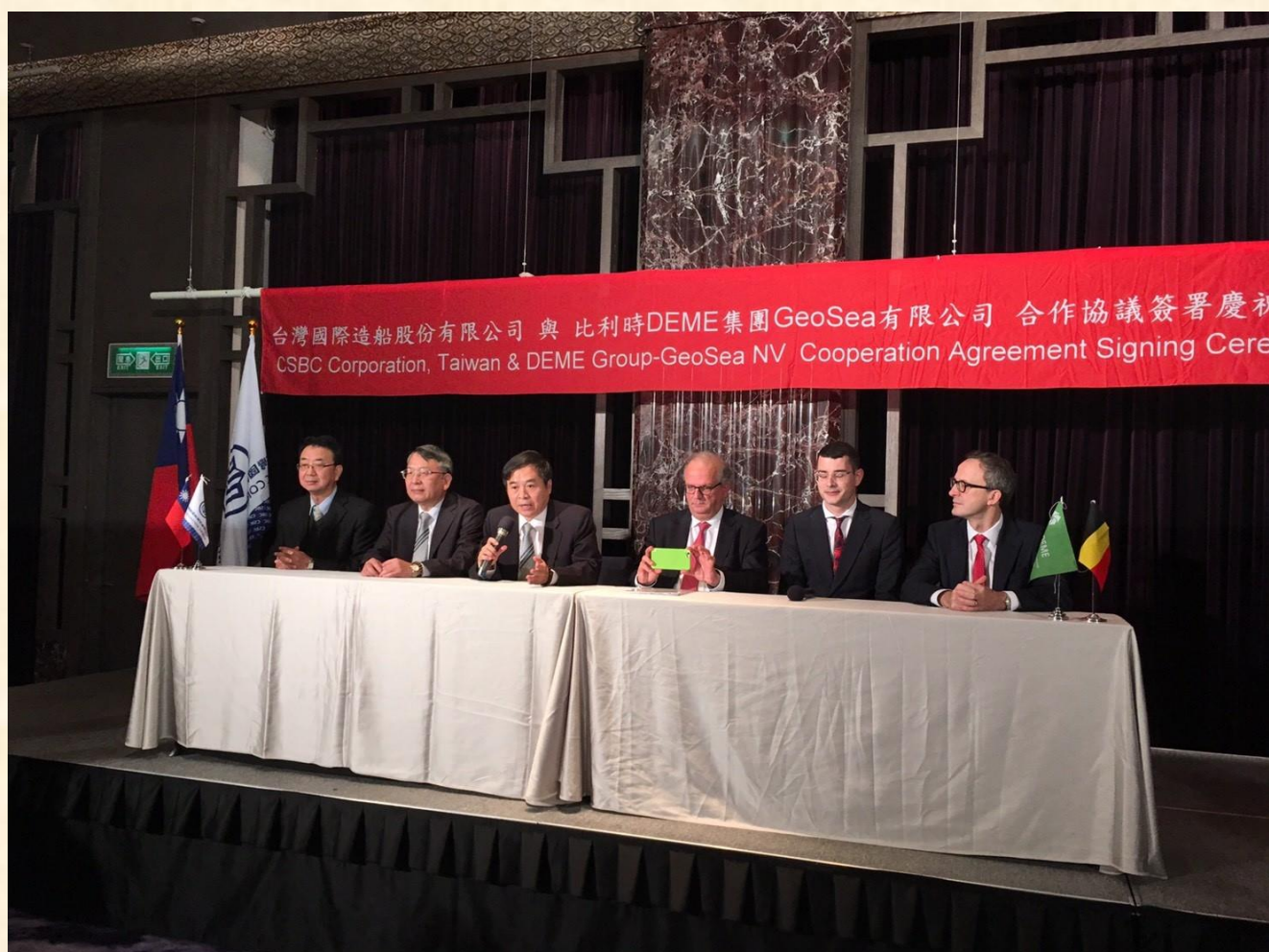
為基本配置。至於施工時需要的其他船隻，則採取部分租用（浮吊船），部分由國內自有船舶參與的方式，例如佈纜船、拋石船等。

另外，國內離岸風電產業還在起步階段，相關人才供給與認證機制都還有待加強，台船也確定與台灣港務公司等相關單位，合組專門培育海事工程人才及認證的公司，從紮根做起，以深化離岸風電產業未來的本土能量，預計 108 年初，就可以出現首批結訓的海工人才。

而這次與 DEME 集團的合作，鄭文隆強調，除了 GeoSea 在風電市場聲譽卓著，有助於獲得風場開發商認同之外，台船也期待引進 GeoSea 的海工技術、管理經驗，同時搭配 GeoSea 完整的工作船隊，可做必要的支援及進行技轉，以有效提升本土海工能量，滿足風場建設所需。



海洋產業一直是台船致力發展的目標，其中的離岸風電業務更是重點項目之一。目前，台船已經與海龍(#18、#19)及 CIP(#27、#28、#西島)等 5 個風場簽訂合作備忘錄，M-Team 的海工夢幻團隊也陸續到位，並且日益壯大，可望在第一階段的風場開發浪潮當中，掌握先機。



此外，包括沃旭、CIP、海龍等風場開發商，目前共有約 12~14 個海上變電站的委託建造案，正在與台船洽談當中，台船未來將與中興工程顧問公司及 Bladt、Semco 等公司共同合作生產。