台船登上印尼華文報紙頭條

管理處 盧志高

台灣國際造船股份有限公司與印尼士志船業集團簽署合作意向書，登上今年 4 月 13 日印尼華文國際日報（INTERNATIONAL DAILY NEWS）的綜合版新聞頭條！

士志船業是印尼最大的船業集團，旗下包括船運、維修、造船等不同的體系。該集團總裁吳其順參加今年 3 月 30 日舉行的「台灣印尼產業連結高峰論壇」時，曾經與本公司鄭文隆董事長共同簽署了雙邊合作意向書。

為了更了解這份合作意向書的內容與意義，印尼國際日報特別專訪了吳其順總裁，並且在 4 月 13 日以綜合版新聞頭條的方式處理，顯現對這項訊息的高度重視。

報導中提到，士志集團未來將加強雙方的技術合作，借重台船在建造軍用艦艇方面的豐富經驗，爭取印尼軍方的訂單，而且對合作前景表示樂觀。

士志集團旗下現有 8 家子公司，航運上擁有近 40 艘船，總運力約 150 萬噸。其業務包括運輸原油、化學品、天然氣、棕櫚油等，運輸航線除了印尼國內之外，還包括亞洲及中東地區。

印尼士志船运集团和台船签署合作意向书

吴其顺：努力推动我国造船业发展

吴其顺

2017年1月31日交付印尼国营石油公司17500吨油轮外貌

吴其顺（左三）和郑文隆签署合作意向书后在台上合影

右起：吴其顺、H.Aunur Rafiq县长、吴其文、I Putu Benedi按钮鸣笛为油轮下水时摄（资料照片）

【本报讯】 2017年3月30日，“台湾印尼产业链接高峰论坛”在台湾高雄汉来大饭店举行。论坛上，印尼士志船运集团（SOECHI GROUP）与台湾国际造船股份有限公司（台船）签订双边合作意向书。

台船总裁郑文隆及士志船运集团总裁吴其顺代表己方签署。为了更加了解双方签署合作意向书内容，本报专访了士志船运集团总裁吴其顺。据吴其顺表示，士志集团在未来的发展中，将分三个阶段进行。第一个阶段即通过来自新加坡、韩国的技术自行建造8艘大型船舶，包括一艘5万吨的浮船坞、三艘已下水的有：一艘4000吨平底船、一艘5万吨的浮船坞、两艘印尼国油公司（Pertamina）定制的17500吨油轮（一艘已于今年1月31日交付下水）、正在建造的三艘3500吨油轮。另外，也正在赶建两艘印尼交通部定制的探测船及先驱船；进入第二阶段，士志集团将和台船更进一步的加强在技术方面的合作。据称，台船已为多个国家建造包括潜水艇、战舰等军用舰艇，在这方面经验丰富。吴其顺表示，双方合作后，即可接受印尼军方的订单，因此对双方合作前景表示乐观；第三阶段，士志集团将建造干船坞，提供船舶修理服务。

吴其顺眺望窗外景色后慎重的说：“其实印尼造船业前景十分良好，目前只是缺乏技术。我们不能在原地踏步，应加快脚步向外国学习，努力掌握造船技术，推动我国造船业的发展”。吴其顺表示，签署合作意向书后，双方都表示将具体落实意向书之共识，创造实质效益。

士志集团是目前印尼最大的集船运、维修、造船为一体的船业集团公司，旗下有8家子公司，航运上拥有近40艘船，总运力约150万吨。其业务包括运输原油、化学品、天然气、棕榈油等，运输航线除了国内，还有亚洲、中东地区各国。服务客户包括印尼国营石油公司、天然气公司以及印度、加拿大、美国、日本、中国等国家的大型油气公司。

（本报记者刘议华报道）