

參加 2017 年造船暨輪機工程師年會

新創中心 顏闓明 撰文
管理處 林世發 攝影

2017 年 3 月 11 日(星期六)，中國造船暨輪機工程師學會(SNAME(Taiwan))

在成大系統及船舶機電工程系館舉行了第 54 屆第 2 次會員暨會員代表代表大

會，會中特別邀請經濟部工業局呂代理局長正華主講「我國當前產業政策」專

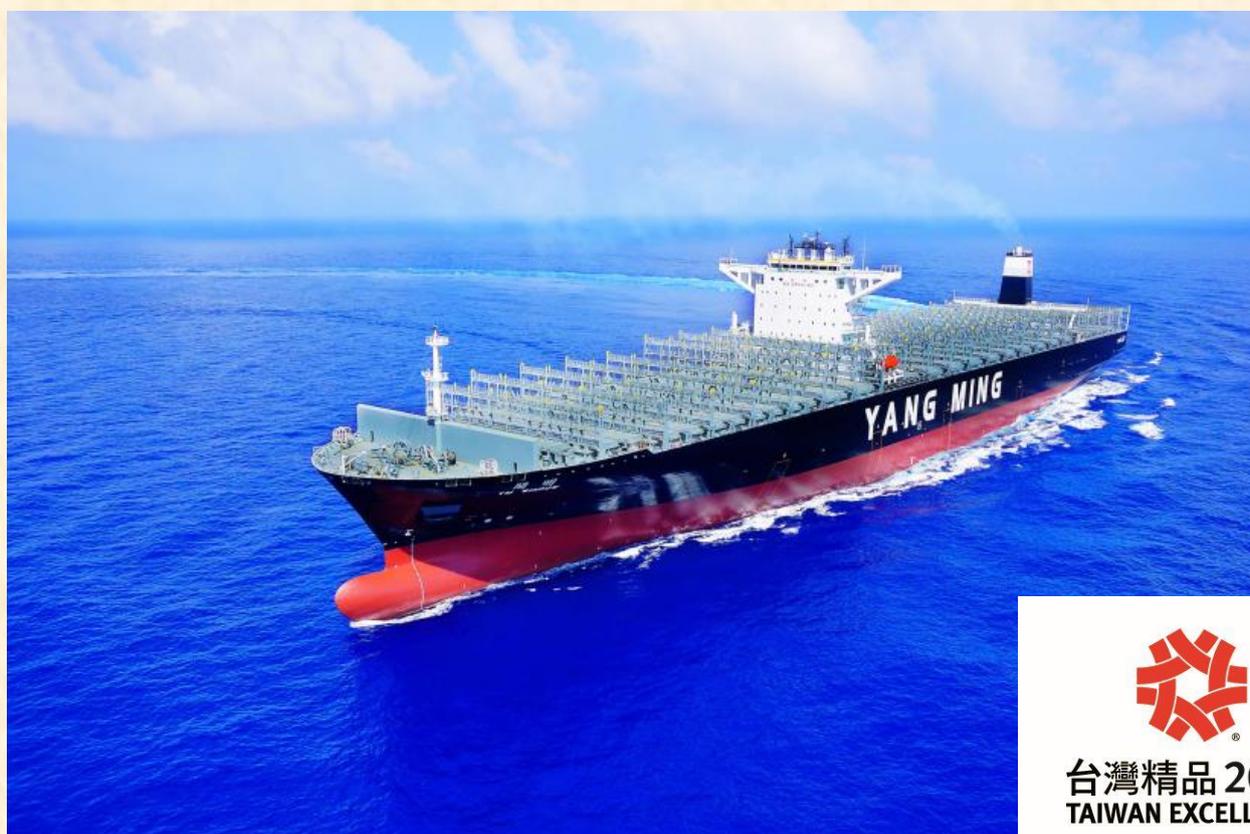
題演講以及進行多項頒獎活動。



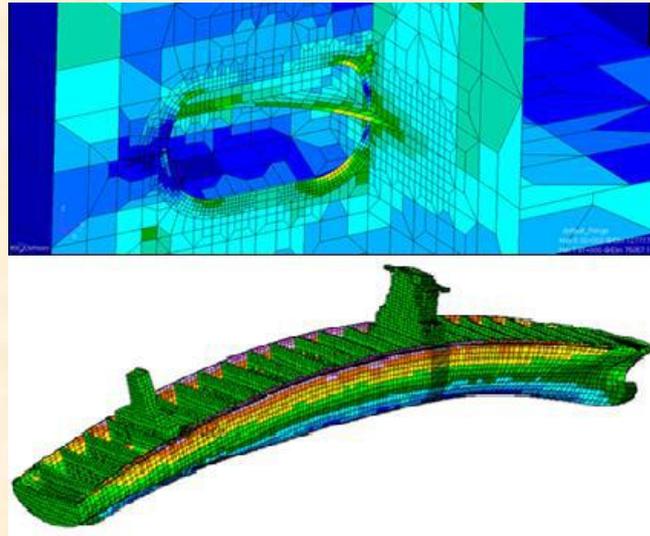
經濟部工業局呂代理局長正華主講「我國當前產業政策」專題演講

台船公司在本次大會中，由 14,000 teu 貨櫃輪陽明開明輪(船東為加拿大西斯潘航運, Seaspan, 陽明公司租用)獲得第十三屆年度船舶獎。該船無論在技術創新或優越性，包括節能裝置節省油耗及減少碳排、住艙與機艙分離的雙

島設計、有限元素分析強化船體結構設計，以及符合國際海事組織(IMO)在能源效率設計指標(EEDI)於 2025 年的標準；加上導入全新智慧型船舶設計概念與國際壓艙水處理系統，以及加強航運與能源管理系統，提供航行與最佳船況的建議等，使得此行船不但獲得 2017 年台灣精品獎外，也獲得年度船舶獎。由台船陳總經理豐霖代表上台領獎。



14,000 TEU 超巴拿馬型貨櫃輪陽明開明輪獲得 2017 年台灣精品獎



14,000 teu 貨櫃輪陽明開明輪船體結構及模態分析圖



台船陳總經理豐霖代表上台領獎，由學會蔡理事長進發頒發

另外，台船陳總經理豐霖任職台船公司長達40年，是從基層員工幹起，民國66年當時台船成立還沒多久，便在高雄廠先後擔任設計組工程師、生產管制組副主任、公關處經理、企劃處經理、生產及技術副總經理、行政及業務副總經理一路到總經理。他曾赴美參與過國家造艦計畫，積40年的船艦經驗，成為台船一個資深的老兵，對於公司發生的所有事情，他最清楚不過。

這40年的造船生涯，一生奉獻在台船，造就他在造船業界有傑出的貢獻，此次獲得學會推薦他為本年度造船工程奉獻獎得獎人，真是實至名歸。



台船陳總經理豐霖領造船工程奉獻獎，由李雅榮教授親自頒發

另外，台船設計處陳宏泰工程師積極參與銲接及船體設計工作，獲得了年度優秀資深工程的殊榮；台船設計處林辰岳工程師參與計算流力(CFD)改善船舶設計、船體廠江益鎡工程師參與船體塗裝工程，及機械廠黃建遠工程師參與離岸風電相關工程也獲得年度優秀青年工程的獎章。



台船設計處陳宏泰工程師(左一)獲得年度優秀資深工程的獎章。



台船設計處林辰岳工程師(左二)、船體廠江益鎡工程師(由陳宏泰工程師代領，左三)，以及機械廠黃建遠工程師(左四)獲得年度優秀青年工程的獎章。

本次大會雖然在成大系統及船舶機電工程系館舉辦，但是主辦單位是由本公司負責，在公司及管理處全力支援下，才得以順利進行。大會總幹事由管理處李燕強副理擔任，本次特別邀請中國驗船中心、龍德造船、船舶暨海洋產業研發中心、聯達行(MTU柴油機台灣代理)，以及本公司共五家進行廠商特展。當日下午及隔天，舉行第二十九屆中國造船暨輪機工程研討會暨科技部成果發表會，在眾多出席人員熱烈參加下，順利完成2017年造船暨輪機工程師年代表大會及成果發會。



台船管理處李燕強副理擔任大會總幹事並報告活動安排情形



五家廠商特展台船專櫃佈置情形



第54屆第2次會員暨會員代表代表大會會場情形



第 54 屆第 2 次會員暨會員代表代表大會會場報到情形，台船陳總經理豐霖及成大系統及船舶機電工程系沈主任聖智歡迎來賓