



全貨櫃輪「EVER BASIS 長本輪」命名 長榮海運再添生力軍

管理處



長榮 2,800 TEU 級全貨櫃輪「EVER BASIS 長本輪」於 107/2/23 舉行命名，這也是長榮集團向台灣國際造船公司訂造 10 艘同系列貨櫃輪中的第 4 艘。其餘 6 艘預計在今年全數完成交付。

本系列貨櫃輪是台船以累積近 10 餘年來之技術研發成果，專為長榮集團量身打造的經典船舶。前 3 艘已於去年 9 月 3 日及 10 月 26 日、12 月 29 日加入長榮海運的營運團隊，無論省油、速度、裝備、系統或性能均十分優異，相信將能為長榮海運創造豐厚的利潤。

命名典禮由台船董事長鄭文隆主持，長榮海運總經理李孟傑命名，何祈瑩女士（長榮海運總經理夫人）擲瓶。



由左至右：本公司曾國正總經理、鄭文隆董事長、長榮海運何祈瑩女士、李孟傑總經理。

鄭文隆致詞時表示，今天才農曆初八，在國人習俗上，仍屬過新年期間，因此藉此機會向所有貴賓拜年，祝大家身體健康、新年快樂。「EVER BASIS 長本輪」能夠順利完工交船，是許多人共同努力的成果，他要特別感謝長榮海運駐廠監造代表、日本海事協會（NK）及財團法人中國驗船中心〈CR〉的驗船師，還有台船全體同仁與供應、協力廠商的辛苦付出與協助，並致上最高的敬意。



觀禮來賓合影留念

本型貨櫃輪船長211.9公尺，船寬32.8公尺，載重噸達3萬7,561噸，可裝載2,926個20呎標準貨櫃。本輪其他節能及環保特色，還包括：

- 1、前瞻式「劍艏設計」〈Sea sword bow〉，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上也更為優異，與傳統球型船艏設計相比，實際航行時，不需要特別調整船的吃水與俯仰，即能達到節能效果。
- 2、採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，可提升推進效率。
- 3、使用最新節能低阻漆，減少航行時水下船殼摩擦阻力，達到防汙及省油目的。
- 4、配備最新省油主機(MAN8S70ME-C8.5)。
- 5、滿足國際海事組織（IMO）能源效率指標（EEDI）的最新節能及環境保護標

準，並兼顧船速、油耗與裝載等性能，是新一代高裝載的經濟性綠色船舶。

6、主機排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。

7、主機加裝低負載調校(Low load tuning)及排煙旁通系統 EGB(Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(25%~70%最大馬力)下，更具節能效果。

8、配備壓艙水處理器，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞。

