

台灣中油股股份有限公司

訂造 2 艘四萬噸級成品油輪

「鴻運輸」&「盛運輸」命名典禮紀要



業務處 張祐榕

台灣中油股份有限公司向台灣國際造船公司訂造 2 艘四萬噸級成品油輪「鴻運輸」與「盛運輸」於 105 年 12 月 29 日上午 10 時 40 分，假高雄廠區 1 號碼頭舉行命名儀式，由台灣中油股股份有限公司 董事長 陳金德先生及台灣國際造船公司 董事長 鄭文隆先生共同主持，並由台灣中油股股份有限公司 畢淑蒨副總經理擔任 2 艘新船的命名人。

「鴻運輸」&「盛運輸」命名儀式簡單而隆重，貴賓雲集，此次與會貴賓總共約計 80 人左右。主要貴賓名單如下：

1. 中油公司: 陳金德董事長、畢淑蒨副總經理、吳清陽副總經理、

陳傳協前儲運處處長、大林廠徐漢廠長、大林廠何承翰經理、
財務處黃琬玲處長、總工程師室黃瑞琳副總工程師、儲運處
楊家敦處長、陳枝章董事

2. 高雄市政府：楊明州秘書長
3. 全國產業總工會：莊爵安理事長
4. 石油工會分會：顏飛龍常務理事
5. 交通部航港局南部航務中心：吳宗進主任、黃森豐科長賢伉儷
6. 台航公司：劉文慶董事長、梅家禮總經理、張豪元經理、李勁德經理
7. 中國驗船中心：趙國樑董事長、劉英如執行長
8. 法國驗船協會：吳明昌總經理
9. 永記造漆：張德賢副總經理、田竹華經理
10. 佑樂企業：葉嘉敏總經理



▲命名人與雙方主持人於行政大樓合影，左起全國產業總工會莊爵安理事長、中油公司陳金德董事長、命名人畢淑蓓副總經理、台船公司鄭文隆董事長、台船企業工會黃日進理事長



▲贈送命名人畢淑蓓副總經理花束

典禮當天徐徐微風吹拂，天氣涼爽宜人！上午約 10 時整各位貴賓抵達台船行政大樓，主要貴賓在 1 樓貴賓室進行簡單流程介紹與命名及擲瓶練習，在簡報室播放中油創建 70 週年的紀錄片及本次新船的相關介紹，參加典禮的來賓

也可在此了解這系列船的相關介紹，隨後由本公司 鄭董事長與 王副總及 張副總陪同主要貴賓搭乘迎賓巴士前往典禮區。典禮當天伴隨著徐徐的海風，為歡迎遠道而來的貴賓，本公司安排精湛的兩廣醒獅團及震天價響的鑼鼓，表演一段「祥獅獻瑞」，熱鬧的氣氛，感染在座的貴賓，最後從兩隻醒獅口中吐出兩幅對聯：「一帆風順」及「班班滿載」，象徵著中油公司和台船公司將因「鴻運輸」與「盛運輸」交船營運，業績一路長紅、財源滾滾，名利雙收！



▲中油公司董事長 陳金德先生致詞

典禮開始先由台灣中油公司董事長 陳金德先生致詞，內容如下：

首先感謝諸位貴賓能夠蒞臨中油公司新的環島油輪命名典禮，中油公司也出席了許多同仁，包含今天代表命名的新任畢淑蓓副總經理，她是中油公司 70 年來第一位女性副總經理，

她就任還不到兩個星期，還是燒滾滾，還有煉製石化部吳清陽副總經理，全國產業總工會莊爵安理事長，中油公司陳枝章董事，石油工會分會顏飛龍常務理事，感謝各位同仁的共襄盛舉。

中油公司的油品，汽柴油的運輸除了透過路上的油管輸送外，有一定比例是透過油輪來運輸，尤其是在五輕遷廠之後，我們半屏山的油槽也暫停使用，所以中油公司提供全國的油品，包括軍方、民生的汽柴油的運輸，是相當大的考驗，所以我們急需要新血加入環島油輪的運輸，特別委託台船公司訂造 2 艘新的油輪，依台船公司精湛的工藝，2 艘油輪可以說是美輪美奐，這是我第一次看到，非常滿意。

這 40 年來，中油公司委託台船公司訂造相關油輪達到 21 艘，最大噸位有達 26 萬公噸，可以說是台船公司很重要的客戶，未來應應國家的相關法令，4 萬噸級的油輪仍然會繼續由中油公司訂造，4 萬噸級以上的就由轉投公司環

能海運公司訂造，環能海運轉投公司也是我們高雄在地小港出身前立法委員郭玟成先生擔任董事長，相信不管是中油還是環能海運，將來所需要的油輪，仍然需要仰賴鄭文隆董事長所率領的台船公司繼續幫忙我們建造新船，今天再次感謝各位貴賓蒞臨新的環島油輪的命名典禮，我們也特別感謝台船公司這麼好的工藝，為中油公司建造這麼好的油輪，我也代表中油公司感謝各位，祝賀中油公司因為這 2 艘新的油輪加入，將來能夠大吉大利、大發利市，祝賀台船公司將來生意興隆，現在還有潛艦由台船公司來建造，在鄭文隆董事長接任後帶來一股好景氣，謝謝大家！



▲台船公司董事長 鄭文隆先生致詞

接著由台船公司主持人鄭董事長致詞，內容如下：

今天的命名人中油公司畢淑蓓副總經理、中油公司陳董事長及中油公司來的很多貴賓，還有本公司的黃副總經理及張副總經理、中國驗船中心的趙董事長、台航

公司劉董事長、高雄市政府楊秘書長及各位先生女士大家早！

剛才陳董事長講了一些中油公司和台船公司合作的歷史，事實上我們台船與中油公司確實有 40 多年的合作關係，40 多年來我們一共建造了 21 艘的油輪，陳董事長是我們老朋友了！我民國 78 年在交通部服務的時候，當時陳董事長是立法委員，我們就經常切磋了！近 30 年後在這裡一起在這裡主持命名儀式，感覺特別的親切，而我們台船公司也不會讓中油公司失望！

台船從 2006 年開始就一直在推動一些 energy saving(節能)的工法，今天這 2 艘 4 萬噸級的成品油輪，我們就把研發的成果商業化的運用在這 2 艘船的設計和施工上，以及節能球艙全都是具有獨家專利的，這是我們跟全世界不



▲中油陳董事長、台船鄭董事長陪同畢淑蓓副總經理擲瓶

一樣的地方，也就是台船公司在設計技術方面引領風騷的地方，也因為有這些特殊的設計，比全世界建造的同型船相比，特色就在於省能源、減少二氧化碳的排放。台船公司利用這 40 多年來中油公司給我們的機會，我們每一艘船都是用客製化，每一艘船都當作研發的產品，每做一次，台船就往前成長一步，這是台船今天的成果，也是靠各位船東給我們的機會，加上我們自己的努力，達到台船今天的境界。

剛剛陳董事長也提到說，我們台船公司最近也承接了國家重大的任務-潛艇的建造，潛艇的建造這樣工程台灣目前沒有人做過，但台船就是利用這幾十年來累積的技術，承擔國家的使命。

在這裡也要特別感謝中國驗船中心(CR)及法國驗船協會(BV)驗船師們的協助，讓我們這 2 艘船能夠順利如期的完工，更要感謝台船公司所有現場及設計單位的工作同仁，在建造這 2 艘船的時候，剛好在炎熱的夏天，在夏天進入船艙工作，那不是我們這群人坐在這裡可以待 1 個小時以上的地方，那是非常非常辛苦地方，如果沒有他們的努力、堅持和貢獻，這些產品絕對無法出現在這邊，所以藉這個機會感謝現場的弟兄們，感謝我們工會的同仁給大家協助與支持，今天在這個場合裡，預祝這 2 艘新船，順利開航，人平安、貨平安、大家都平安!謝謝各位!

此次典禮的重頭戲-新船命名，邀請命名人畢淑蓓副總經理為新船命名，畢副總滿心歡喜抑揚頓挫地緩緩念出頌詞與賀詞：

鴻運輸命名頌詞

我今天在此，很榮幸將妳命名為----「鴻運」。

汪洋浩蕩，繼往開來，

妳將帶著大家的祝福，滿載油品，萬里揚航；

妳那壯闊磅礴的英姿，象徵著臺灣與中油的新希望。

在未來的每個日子裡，

我衷心祝福妳和妳的船員永遠平安！

更祝福妳

鴻運連連，班班滿載！

帆帆風順，永創輝煌！

命名人：畢淑蓓

中華民國 105 年 12 月 29 日



▲畢淑蓓副總經理擲瓶順利成功

盛運輸命名頌詞

我今天在此，很榮幸將妳命名為----「盛運」。

妳將航行於浩瀚海洋，承載著油品補給任務，
為臺灣經濟注入新動能，為中油永續航向新願景。

在未來的每個日子裡，

我衷心祝福妳和妳的船員永遠平安！

更祝福妳

盛名遠播，運行無礙！

帆帆風順，班班滿載！

命名人：畢淑蓓

中華民國 105 年 12 月 29 日



在命名人為新船「鴻運輸」&「盛運輸」命名後，隨著布幔緩緩捲起，「鴻運輸」&「盛運輸」的字樣呈現在各位嘉賓眼前，畢副總瞄準典禮桌上圓盤中的紅色繩索，精準的砍下，這時掛在「鴻運輸」&「盛運輸」船艙的巨型彩球也同時開啟，五顏六色的亮片，沿著船艙，伴著風，撒下一片繽紛，此時，鑼鼓喧天，綻放出各式各樣的彩帶及亮片，飄盪在典禮台的上空，炫彩奪目，令人目不暇給；全場配合著與會嘉賓的掌聲與祝福，好生熱鬧，台船公司也對「鴻

運輸」及「盛運輸」船長與輪機長獻上花束致敬，而中油公司陳董事長、台船公司鄭董事長分別致贈命名人畢淑蒨副總經理紀念品，中國驗船中心(CR)及法國驗船協會(BV)也贈送船東、船廠及 2 艘新船紀念琉璃與獎牌，典禮儀式就在畢淑蒨副總經理精彩的擲瓶中與各位嘉賓的祝福下，畫下完美的句點。

各位貴賓攝影留念後，搭乘台船公司新造的吊籃登輪參觀，由導覽員郭建進領班為命名人及貴賓沿著駕駛台、船長室、大檣參觀及解說，並在大檣稍作休息，隨後陸續搭車前往國賓飯店參加命名慶祝午宴。



▲台船公司鄭文隆董事長贈送紀念品給命名人



▲中油公司陳金德董事長贈送紀念品給命名人



▲中國驗船中心趙國樑董事長贈送台船鄭文隆董事長與中油公司陳金德董事長紀念品合影留念



▲法國驗船協會吳明昌總經理贈送台船鄭文隆董事長與中油公司陳金德董事長紀念品合影留念



▲中油公司陳金德董事長與命名人於「鴻運輸」船艙前合影留念



▲台船公司鄭文隆董事長與命名人於「鴻運輸」船艙前合影留念



▲台船公司鄭文隆董事長命名慶祝午宴致詞

午宴開始，由本公司 鄭董事長致詞，致詞內容如下：

今天的命名人畢副總經理、台灣中油公司吳副總經理、台航劉董事長、CR 趙董事長、劉執行長、BV 吳總經理及各位貴賓大家午安!

今天上午在我們命名人畢副總的精彩命名之下，順利圓滿成功，陳董事長因為有公務在身，所以無法到場與我們一同參加慶祝午宴，這裡很感謝吳副總與畢副總帶領整個中油公司的同仁一同來共襄盛舉。

台船公司與中油公司已經有 40 多年合作的歷史，我們在中油公司的委託之下，我們的業務是逐步成長，我們的技術也是不斷在精進，交船之後合作的任務告一段落，我藉這個機會再呼籲一下，中油公司將來有任何需要，台船公司義不容辭繼續提供最好的服務。現在國際航運正在不景氣當中，中油公司如果有舊型船需要更新或改裝，都非常歡迎，各位台船的兄弟們一定會提供最好的服務，而且台船正在進行多角化的轉換工作，我們台船防蝕子公司從今年起也



開始進行許多業務的發展，代理很多對國內產業有幫助的產品，希望來做一些推廣，站在台船防蝕的角度，希望把塗裝技術對於高雄地區管線防蝕的技術做一些貢獻，藉這個機會向中油公司的長官做個報告，如果有需要的時候，台船隨時準備為大家服務，再次感謝各位貴賓蒞臨今天的交船典禮，也感謝台船船體工廠、艙裝工廠及各位弟兄們的努力，今天順利達成我們所要的目標。祝大家午餐愉快!!

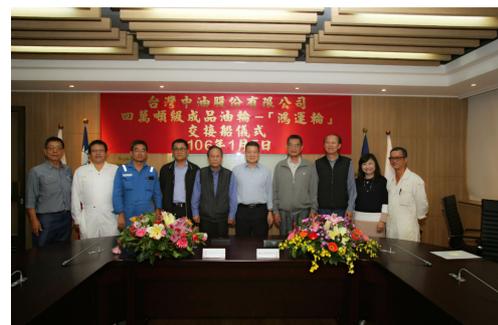
「鴻運輸」&「盛運輸」命名慶祝午宴在享用美味的佳餚後，與會的貴客皆帶著美好的回憶與印象踏上歸途，期待下次的相會!



◀與會貴賓慶祝午宴合影留念



▲中油公司吳清陽副總與台船公司王海濤副總簽屬交接船文件



▲2017.01.05 簽屬交接船文件

H1053 / H1054 是中油公司建造的 2 艘新一代環保四萬噸級成品油輪

◆ H1053 & H1054 設計規格

基本船體	長 183 公尺，船寬 32.2 公尺，型深 18.6 公尺，滿載吃水 12.2 公尺		
載重噸數	46,670 噸	最大出力	8,520 千瓦
主 機	WARTSILA 6RT-flex50-D 電子點火控制機型	左右共 12 個液貨油艙，總容積約 52,500 立方公尺	

◆ H1053 & H1054 船名&重要節點

中文船名	鴻運輸	英文船名	HONG YUN
開工時間	104 年 10 月 07 日	安放龍骨	104 年 12 月 22 日
下水時間	105 年 09 月 09 日	出海試航	105 年 12 月 13~16 日
命名典禮	105 年 12 月 29 日	簽署交接船文件	106 年 01 月 05 日
中文船名	盛運輸	英文船名	SHENG YUN
開工時間	104 年 10 月 07 日	安放龍骨	104 年 12 月 22 日
下水時間	105 年 09 月 09 日	出海試航	105 年 12 月 25~28 日
命名典禮	105 年 12 月 29 日	簽署交接船文件	106 年 01 月 23 日

◆ H1053 & H1054 優異表現

環保方面	符合國際海事組織(IMO)前瞻性要求，採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，另配備 AMP 岸電系統及壓艙水處理器。
節能方面	優異的船形設計加上獨特的高效率螺槳、節能舵(ES Rudder)及舵球(rudder bulb)，可大幅減少船東營運油耗與 CO2 排放量，其卓越的節能表現可提前符合 2020 年 IMO EEDI (phase II)的節能標準。
其他	同時本型船亦加入了 EMS(Easy Maneuvering Ship)的設計理念，進一步提昇了船舶的操縱性能。