

「風明輪」、「華明輪」聯合命名典禮

管理處 盧志高

陽明海運公司向加拿大塞斯潘（SEASPAN）航運公司承租的「風明輪」、「華明輪」兩艘 1.4 萬 TEU 大型貨櫃輪，今天在台灣國際造船公司三號碼頭舉行聯合命名典禮，這也是台船公司承造陽明海運本系列貨櫃輪的最後兩艘。



本系列貨櫃輪的前三艘依序為「開明輪」、「闊明輪」及「迎明輪」。其中，「開明輪」甫成功入選 2016 年 RINA（英國皇家造船工程師學會）的年度世界名船錄。這型貨櫃輪也是截至目前為止，台灣造船史上裝載量最大的貨櫃輪。



聯合命名典禮由船東兼命名人 CEO and Co-Chairman Mr. Gerry Wang of Seaspac Corp.、台船公司董事長鄭文隆共同主持，交通部常務次長祁文中先生的夫人張美珍女士、陽明集團資訊長暨副總經理曹德溪先生的夫人王君玲女士分別擔任「風明輪」及「華明輪」的擲瓶人。

「風明輪」及「華明輪」各可裝載 1 萬 4198 個標準貨櫃，船長 368 公尺、寬 51 公尺，直立起來比高雄 85 大樓還高 20 公尺，續航力 2 萬 8900 海里，可繞地球 1.3 圈，而經海試驗證，這型貨櫃輪的船速可達 23.2 節，高出合約保證船速 0.2 節，無論在油耗、震動、噪音及操縱性上皆表現優異，深獲船東讚賞。

除了優異的性能之外，這型貨櫃輪各方面也都符合國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準。節能球艙更能針對船東不同營運吃水範圍獲得更佳的油耗與船舶性能，其卓越的節能表現可提前符合 2025 年國際海事組織 IMO EEDI (phase III)的節能標準。

此外，因應客戶的需求及台船對於環境保護的用心，這型貨櫃輪還配置有壓載水處理系統，以降低海生物對於他國海域的生態破壞，並安裝節能裝置，以減少燃料的使用量。

