



▲台船設計建造的「御風輪」獲得船舶獎首獎。(圖/高雄科技大學)

中國造船暨輪機工程師學會長期致力於促進國內船舶與遊艇產業的全方位發展，為表彰優秀創新成果，受經濟部產業發展署委託，特別設立了「年度船舶獎」、「特色船舶獎」、「年度遊艇獎」及「特色遊艇獎」，11月17日決選由台船設計建造的學生實習船「御風輪」獲得船舶獎首獎，大舟企業建造的私人遊艇「中港號」獲遊艇獎首獎。

該學會為積極推廣海洋休閒文化，致力於提升台灣船舶與遊艇產業在國際市場的競爭力與知名度，每年從當年度國內船廠新建造的船舶與遊艇中，甄選出兼具設計創新與技術突破的傑出作品，以肯定建造團隊的努力與成就。

現任理事長江茂雄表示，船舶與遊艇產業是台灣海洋經濟的重要基石，其發展不僅影響海洋運輸和休閒旅遊，更牽動海洋科技等相關

領域的進步。江茂雄強調，這些獎項的設立，不僅為了嘉獎在技術創新、設計美學、能源效率和永續發展等方面表現卓越的作品，更期望能激勵業界精益求精，為產業注入更多創新活力。透過選拔與表彰活動，學會希望向國際展示台灣造船與遊艇製造的技術實力與創新能力，進一步鞏固台灣在全球市場中的重要地位。

經濟部產業發展署委託中國造船暨輪機工程師學會於今日在台大工科海洋系舉辦 2026 年度船舶獎及遊艇獎選拔決選，並選出本年度的優秀作品如下：

2026 年度船舶獎得主為：台船「御風」學生實習船

2026 特色船舶獎：大方船舶「慵藍」多體船、久慶國際船業「破浪者」海廢回收兼研究平台船、新昇發造船「海洋探勘者 8 號」海洋探勘船、科建鋁船「Porrina P18」電動小艇。

傳承造船  守護海洋

