



台灣國際造船公司新任董事長陳政宏 9 月 18 日表明沿續多角化經營政策及發展無人船（USV）業務，除持續承造包括貨櫃船、散裝船、油輪商船本業，亦配合政府政策爭取國艦國造業務，以期在明(115)年達成轉虧為盈任務。

台北國際航太暨國防工業展今(18)日起至 20 日在南港展覽館一館舉行，台灣國際造船公司董事長陳政宏昨(17)日率同總經理蔡坤宗、副總經理周志明在台大校友會召開展前發布會，會中提出簡報及說明台船經營政策及發展目標，同時展出其遠端監控設備及陳政宏相關作品，該公司於展場 K0409a 設有攤位，歡迎各界與會參觀。(見圖，李錫銘攝)

台船本次參展主要內容即是日前於高雄興達港 舉辦「無人船自主研發」發表會所展示無人船 (USV) - 「奮進魔鬼魚號 (Endeavor Manta) 簡稱：魔鬼魚」。



台船總經理蔡坤宗簡報指出，該公司目前手持訂單額達 2000 億元待執行金額約 1300 億元，現有訂單量至 2030 年第二季，未來經營目標是每年營業額 300-350 億元，生產規劃三條主線，第一條主線是以負責建造七艘潛艦、2038 年，第二條主線是每年建造 4.5 至五艘貨櫃、散裝商船，第三條主線則是高雄、基隆廠以建造海軍、海巡等公務船。

另據台船公告至今年前八月營收數字，一至八月累計營收已達新台幣 164.3 億元，相較去(113)年同期的 103.09 億元年增近六成(+59.38%，其中八月份以 13.51 億元比去年同月年增 10.63%，營收增加係因其造艦業務營收增加所致。

台船董事長陳政宏談到他與造船業的淵源，不諱言造船產業是所謂的 3K 或 3D 產業，也就既骯髒、辛苦也危險的傳統產業，他希望這些工作環境搭配智慧化、自動化來改善提升。他也談到川普政府貿易單對供應鍊的影響，但該公司將排除紅色供應鍊，其中軍艦與海巡重裝備已全面排除中國大陸供應來，商船則會針對主機、發電機等關鍵零組件。

台船也積極多角化發展能源與新業務，如已正式投入離岸風電同步開發雙燃料貨櫃輪等綠能船型，強化商船產品線的競爭力。



傳承造船  守護海洋