

# 台船公司「潛艦發展中心」成立 全力推動「潛艦國造」

企劃處 顏闡明

鑒於「國艦國造」政策勢在必行，其中尤以「潛艦國造」更是國防建軍重點項目，為展現台船公司發展潛艦技術之決心，鄭文隆董事長指示成立「台船潛艦發展中心（Submarine Development Center of CSBC, SDCC）」，由鄭董事長擔任召集人、陳豐霖總經理擔任副召集人，曾國正副總經理擔任中心主任。

「台船潛艦發展中心」採任務編組，隸屬於總經理室，並以專職專人方式進行作業，主要負責潛艦國造、國艦國造及其他公務艦艇（如海巡署巡邏艦艇、海洋研究船等）之相關業務，日後視任務需要與時機轉為正式單位。該中心下轄業務組、技術組、計畫管理組等進行專案管理工作，初期投入數十位專責技術人員及國內外專家與顧問，負責推動潛艦國造、國艦國造及其他公務艦艇（如海巡署巡邏艦艇及科技部海洋研究船等）之相關業務。。

「台船潛艦發展中心」分設高雄本部與台北辦公室，設置初期先以高雄本部為主，已於 105 年 8 月 1 日正式成立，並預定於 8 月 15 日前完成場地與設備，在行政大樓 4 樓北側辦公區，專案管理(PMO)專區建置及人員進駐。

105 年 8 月 1 日，台船高雄廠區行政大樓四樓聚集了許多賓客，在立法院外交及國防委員會劉世芳召集委員會同各媒體人員齊聚台船參加成立大會。揭牌

儀式後，先由台船召集人鄭文隆董事長致詞，他說台船擁有 340 名設計人員，有充沛的經驗與技術，比國內現有的船廠及船舶中心的設計人員加起來還要多。台船從 20 餘年前成功的推展自行設計的各型船舶以來，發展節能與環保船舶，其中有 22 型新建船舶還獲得英國造船工程師學會(RINA)選為年度名船錄；另外，台船先後建造過 116 艘海軍各型船艦，如今已是海軍艦艇的主力船艦。台船也需要民間廠商通力合作協調，包括零組件廠商，如果能夠整合在一起，用國家的力量，共同推動國艦國造的任務，足以見證台船的決心。



「潛艦發展中心」揭牌儀式，由召集人鄭文隆董事長與立法院劉世芳召集委員共同揭牌，並與副召集人陳豐霖總經理董事、工會黃日進理事長共同合影留念



台船召集人鄭文隆董事長首先上台致詞，要各界見證台船的決心

劉世芳召委隨後上台致詞，她說台船擁有高雄及基隆廠區，是一個以專業船廠導向的公司，潛艦國造是國家的政策，要落實政策的推動，讓台灣的造船產業才能夠技術生根及轉型。國內造船產業已建造過百餘艘海軍艦艇，已建立起深厚的技術能力，但是潛艦設計與建造困難度高，台灣雖然無法 100%完成造艦的任務，需要國外的技協，但是我們都站在同一條船上，齊許「台船潛艦發展中心」的成立，將帶給國內造船產業更進一步的發展。會中，由台船公司領導團隊、董事及工會代表與劉世芳召委共同合照，勉勵大家再接再厲、更上層樓。



劉世芳召委致詞，齊許國內造船產業能夠穩健發展，並增強國防力量



由台船公司領導團隊、董事及工會代表與劉世芳召委共同合影留念

「支援國防建設」為台船四大建廠目標之一，長久以來為此目標不遺餘力，積極投入國防產業各項工作並全力以赴，自 64 年至 104 年計承造海軍飛彈巡防艦、飛彈巡邏艦、飛彈快艇、快速戰鬥補給艦及人員運輸艦等各式作戰與後勤艦艇計 116 艘，並累積出眾多硬體設備及培育出大量優秀人才，且實質建立了寶貴的造艦專業技術、整體後勤支援能力、物料籌獲能力與專案管理能量等，最重要的因素是，台船自始至終均視支援國防建設之任務為己任，以樹立國艦國造之典範自我期許。

台船將透由潛艦發展中心持續與國內外產官學研合作，開發更先進技術與船型，並透過替代役、獎學金、建教合作等多重管道，持續培育與進用人才，強化設計能量，並擴及於各式軍事艦艇。

針對潛艦國造的執行，台船將結合國內所有的資源，如上下游設備、材料供應商及設計／驗證等機構同心齊力以完成潛艦建造為主要目標，除提升國防科技能量，達到「國防自主」與建立未來計劃船廠整艦維修之能量外，並可藉此建立船艦完整之供應鏈體系，發展船艦外銷業務，提升國內就業與促進經濟發展。

台船潛艦發展中心的成立，展現台船落實推動新政府國艦國造、潛艦國造之決心，並將台船人對支持國防、承擔造艦之使命感與熱忱推向另一個高峰。